

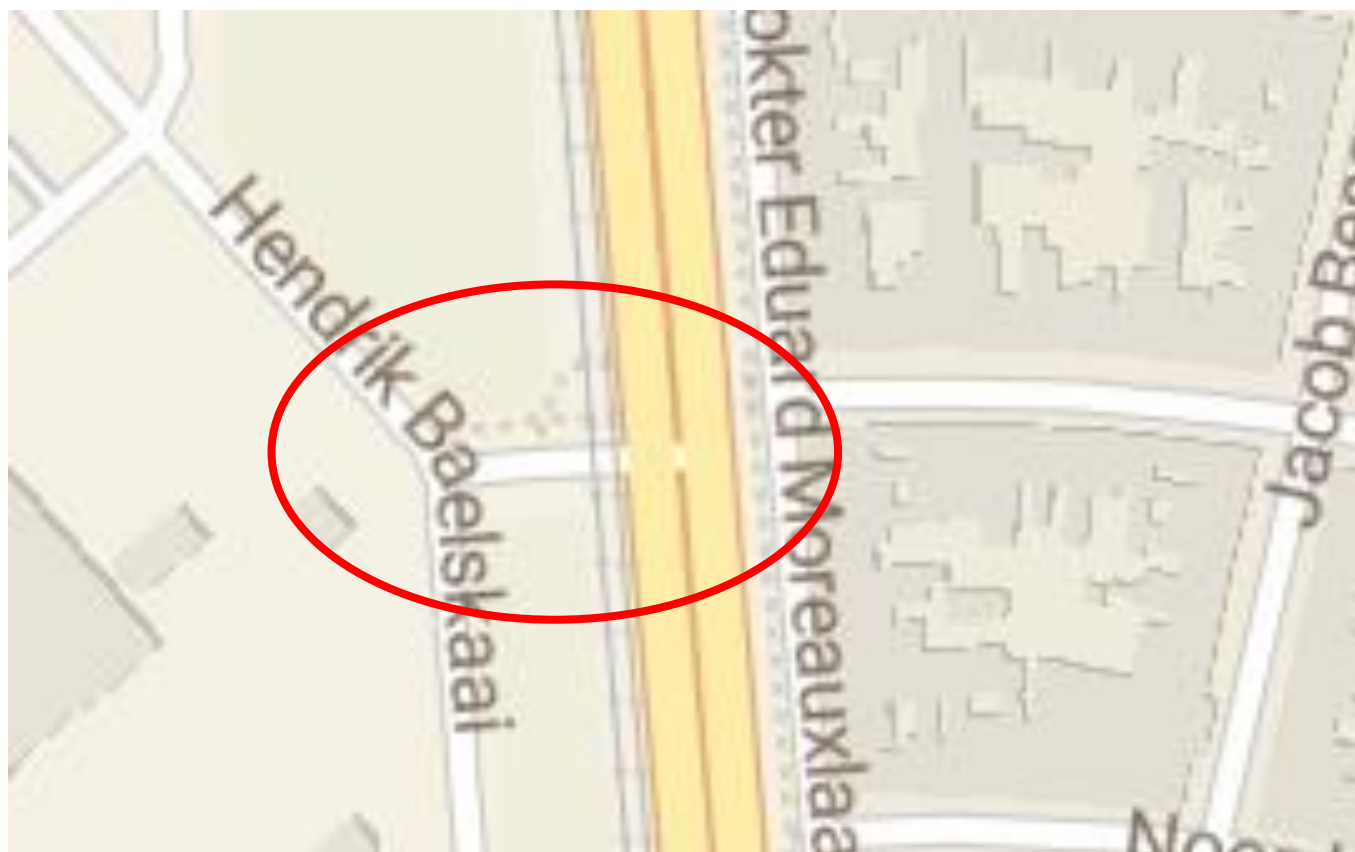


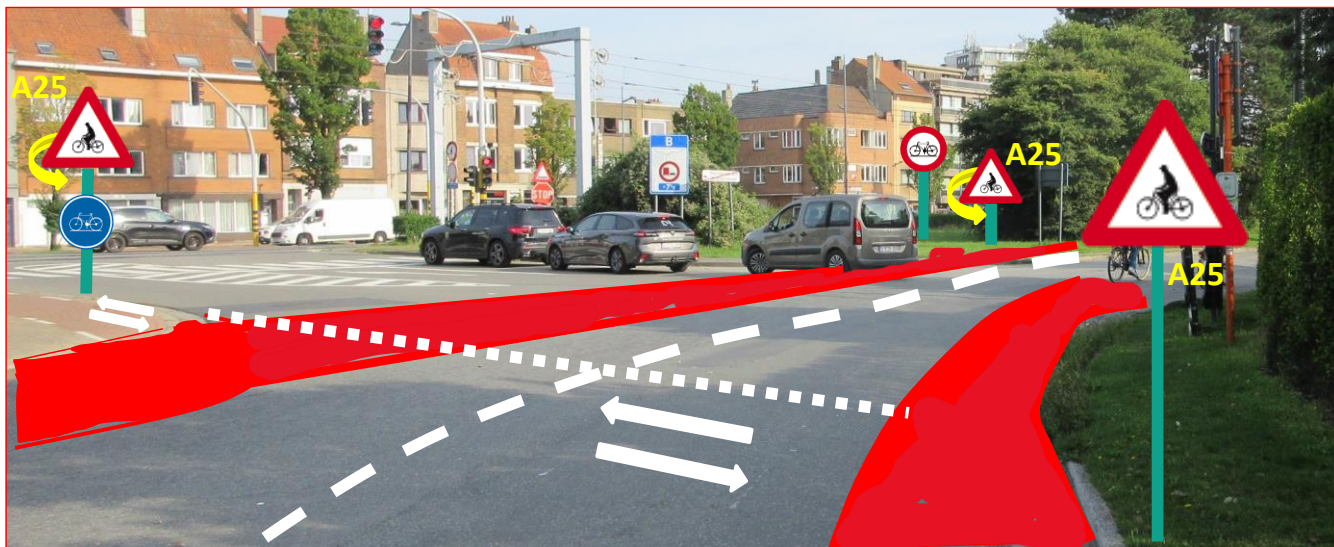
Fietseling Oostende

## Melding gevaarlijk kruispunt Hendriks Baelskaai

Werkgroep Fietseling stelt vast dat voor de fietser die rechtdoor wil rijden in de Hendrik Baelskaai het probleem niet opgelost is. Anderzijds is de pijl op de grond die de fietsroute aanduidt bijna verdwenen. Vaak staan auto's stil op de pijl en is de aanwijzing dan ook niet zichtbaar.

**Werkgroep Fietseling vraagt om rode fietsstroken aan te brengen of fietslogo's in beide richtingen. Zo kunnen de wachtende auto's zien dat er plaats moet zijn voor de fietser.**





**Werkgroep Fietseling Oostende vraagt: Een oversteekplaats op het wegdek van de Hendrik Baelskaai schilderen met aan beide kanten bij het kruispunt een verkeersbord A25 plaatsen. Aan de linker en rechter kant van de Hendrik Baelskaai een fietspad of een suggestiestrook schilderen zodat fietsers veilig kunnen doorrijden! En op het midden een witte onderbroken streep om de rijvakken aan te duiden.**



Pijl op de grond is bijna verdwenen. De pijl heeft de indruk dat fietsers verplicht naar links moeten indraaien terwijl je rechtdoor mag rijden.



Komende van de Ventweg in de Dokter Eduard Moreauxlaan en je wil de baan oprijden dan is het voor de auto's niet duidelijk dat je daar het fietspad verlaat.



Fietser recht kon niet door rijden en moest wachten tot het groen werd voor de stilstaande auto's. De fietser links haalde de auto's links in om zo verder door te rijden. Het is dan ook altijd gevaarlijk als de auto's op de Dokter Moreauxlaan groen hebben en de Hendrik Baelskaai oprijden of als de wachtende auto's in de Hendrik Baelskaai groen krijgen.



Als fietser kan je nu helemaal niet meer door of je moet risico's nemen.



#### Ons antwoord op 24-07-2024:

We bezorgden uw melding aan cel Mobiliteit.

Zij zijn op de hoogte van deze situatie. Dit kruispunt is in het beheer van verschillende organisaties, zoals het Agentschap Wegen en Verkeer-Vlaanderen en het Agentschap Maritieme Dienstverlening en Kust. Cel Mobiliteit voert momenteel gesprekken met de verschillende betrokken diensten.

Zij nemen uw opmerkingen verder mee in de verdere uitwerking van het fietsbeleid van de Stad.

We hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.