



Fietseling Oostende

Fietsersbond
Oostende



WF2112-028-O

Melding Torhoutsesteenweg van het Leopold I-plein tot Petit Paris

In de krant van West-Vlaanderen op 16/10/2020 klaagden buurtbewoners de slechte toestand van hun straat aan. Ze waren de loze beloftes beu, een tekort aan groen, losliggende straatstenen, verzakkingen, er wordt te snel gereden en de gevaarlijke toestand van de fietsers. Ze vroegen om een fietspad. De schepen Björn Anseeuw (N-VA) wijst er op dat er kleine ingrepen mogelijk zijn. "Wegmarkeringen veranderen, zoals een fietspad schilderen, kunnen we doen zonder meteen de hele straat open te gooien. Hierbij is er geen investeringsbudget nodig. Dit kan in de lopende kost worden opgenomen. We zijn dus aan het bekijken welke ingrepen we kunnen uitvoeren." **Intussen is het stil. Waar wachten we op? Een dodelijk ongeval... om in actie te komen!**

Fietseling klaagt dit probleem al jaren aan. Veel beloftes maar het blijft blijkbaar bij woorden!

Om het volledig artikel te lezen van de Krant van West-Vlaanderen ga naar onderstaande link:

<https://kw.be/nieuws/verkeer-en-mobiliteit/buurtbewoners-klagen-slechte-staat-torhoutsesteenweg-tussen-petit-paris-en-t-paard-aan/>



..... enkelrichtingsfietspad

geen fietspad





Van het Leopold I-plein tot aan het kruispunt Petit Paris is er geen fietspad aangelegd. Het is in de piekuren een zeer drukke baan. Vrachtwagens staan vaak op de rijbaan geparkeerd (en niet in de voorziene parkeervakken) en soms wordt er **zeer snel gereden**. Fietzers moeten zich manoeuvreren tussen de auto's om aan het kruispunt van Petit Paris te geraken. De steenweg ligt ook in de buurt van een school. Tijdens de schooldagen zien we hier veel kinderen, jongeren al dan niet begeleid van ouders naar school rijden.



Als je aan Petit Paris komt (vanaf het Kursaal) geraak je amper vooraan om over te steken wanneer er auto's te veel aan de rechterkant staan. Fietzers moeten zich manoeuvreren tussen de auto's. Men zou minstens een stuk fietspad moeten voorzien zoals momenteel aan de Leffingestraat die de Torhoutsesteenweg kruist (zie volgende dia) zodat fietsers altijd rechts kunnen doorrijden. Een opstelstrook voor fietser zou zeker geen luxe zijn voor de fietsers die de Alfons Pieterslaan willen inrijden. Op de foto rechts zie je een fietser die plots zag dat de wagen naast hem rechts ging afslaan en is hij voor zijn eigen veiligheid op het voetpad gaan rijden.



Zoals in de Leffingestraat een fietspad dat doorloopt tot aan een opstelstrook voor fietsers. Veel problemen zijn zo opgelost en het is veel veiliger.



Actie Code **Rood** van werkgroep Fietseling
in de Torhoutsesteenweg op maandag 17
januari 2022



Antwoord van de stad Oostende op 25-02-2022.

Ondertussen kregen we meer feedback van onze collega's van de dienst Mobiliteit.

Zij lieten ons weten dat deze dienst de situatie al langer aan het onderzoeken is. Momenteel lopen er drie dossiers over deze straat:

- Er is een stadsbreed onderzoek waarin onze collega's uitzoeken waar meerdere, op elkaar aansluitende zones 30 mogelijk zijn.
- Er bestaan plannen om het centrum meer autoluw te maken.
- Met het traject veilige schoolomgevingen ging de dienst Mobiliteit, samen met de Politie en de Vlaamse stichting Verkeerskunde, op 18 februari 2022 langs in de basisschool De Vlieger.

U kan de volledige plannen van de Stad in verband met verkeer raadplegen in het [Bestuursakkoord](#)..

Met vriendelijke groeten

De dienst Externe Communicatie

Zie bestuursakkoord: Oostende: **mobiele stad** van punt 119 tot en met 152.



Februari 2024

**Na 2 jaar
wachten wordt
eindelijk iets
ondernomen!**

Werkgroep Fietseling
kreeg geen inspraak.
Het ooit beloofde
afgescheiden fietspad
komt er nog niet.