



Fietseling Oostende



WF2410-174-O



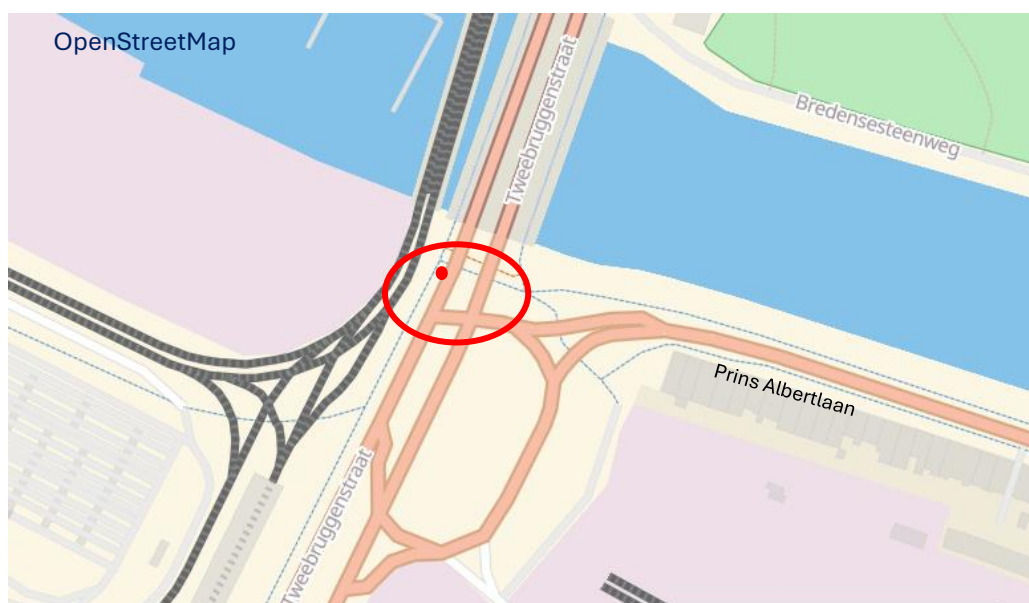
Melding verkeerslicht kruispunt De Bolle

Aan het kruispunt De Bolle (Dr. E. Moreauxlaan – Tweebruggenstraat – Prins Albertlaan) stellen we vast dat het verkeerslicht aan de zijde van de zee voor de fietser niet duidelijk is als je rechtdoor wil fietsen naar de Vismijnlaan. Je hebt de indruk als je rechtdoor wil rijden dat je voor het rode licht moet stoppen en wachten tot het groen wordt. Indien daar veel fietsers staan wachten om over te steken heb je een probleem als je rechtdoor wil rijden (zie dia 3). Je moet voorrang geven aan de fietsers van rechts en de fietsers achter je willen de baan oversteken. Wat soms leidt tot agressief gedrag.

Wij stuurden de melding door naar het AWW en kregen als antwoord om een verkeersbord B23 te plaatsen als oplossing voor het probleem.

Zie antwoord dia 5.

Werkgroep Fietseling vraagt of het mogelijk is om het probleem eens na te zien en op aanraden van AWW een verkeersbord B23 te plaatsen.



Sta je hier in de groep te wachten op groen licht en je moet rechtdoor rijden dan heb je een probleem omdat je voorrang van rechts moet geven. De fietsers achter je die de N32 willen oversteken kunnen daardoor niet verder rijden. Dit wordt niet altijd in dank aanvaard en leidt soms tot agressief gedrag! Oplossingen zijn bv. verkeerslicht met een pijl naar rechts of een verkeersbord B23.



**Voorstel van het
Agentschap Wegen
en Verkeer.**



Antwoord van Agentschap Wegen en Verkeer op

We begrijpen uw opmerking. Wegens een gebrek aan plaats is het echter niet mogelijk om de verkeerslichten te verplaatsen. Volgens de huidige opstelling dient een fietser die rechtdoor gaat te stoppen voor het rood licht. Het toelaten van rechtdoor door rood, door middel van een verkeersbord B23, zou een goede oplossing kunnen zijn. We raden u aan dit aan te vragen bij de stad. Pas na de opmaak van een aanvullend reglement door de stad Oostende, mogen wij overgaan tot de plaatsing van het bord.



Ons antwoord 29-11-2024:

Team Mobiliteit heeft uw melding onderzocht in overleg met dienst Verkeersbeleid van de Lokale Politie. De Lokale Politie geeft negatief advies om een aanpassing te doen op deze locatie. De doorgang is immers te smal voor fietsers die van de andere zijde komen. Stad Oostende is samen met de wegbeheerder Agentschap Wegen en Verkeer Vlaanderen en de Provincie West-Vlaanderen de mogelijkheden aan het onderzoeken voor een heraanleg en een fietssnelweg. Dit om deze weg te verbeteren voor fietsers. Zij houden hierbij rekening met het fietsvademecum. Cel Mobiliteit volgt dit verder op. Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.