



Spookfietsers op grote kruispunten

Februari 2023

Werkgroep Fietseling vraagt om alle gevaarlijke en grote kruispunten langs gewestwegen en hoofdwegen veilig te maken voor de fietser door een fietsvriendelijke verkeerslichtenregeling: **vierkant groen!**



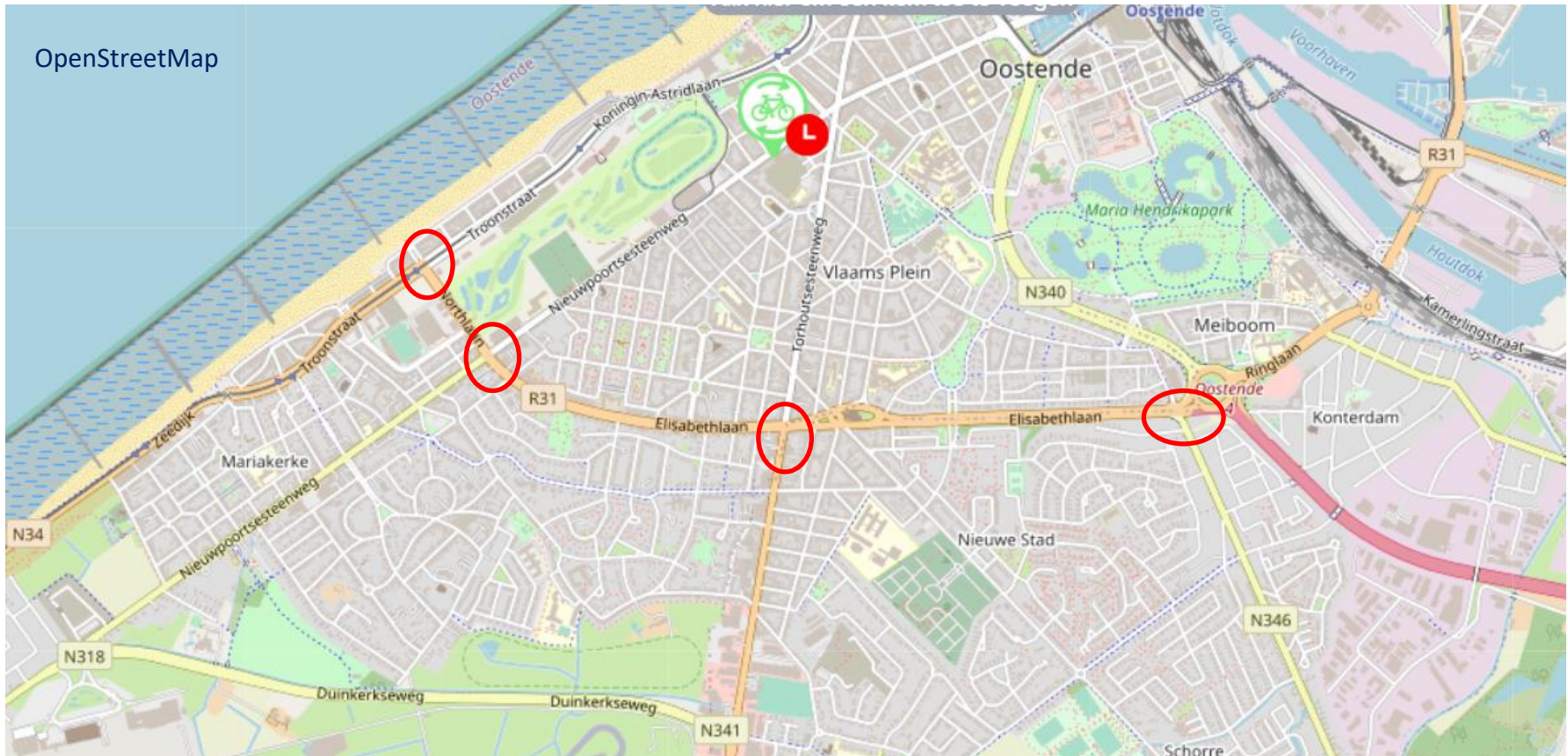
Fietseling Oostende

Fietzersbond
Oostende

Spookfietsers op grote kruispunten



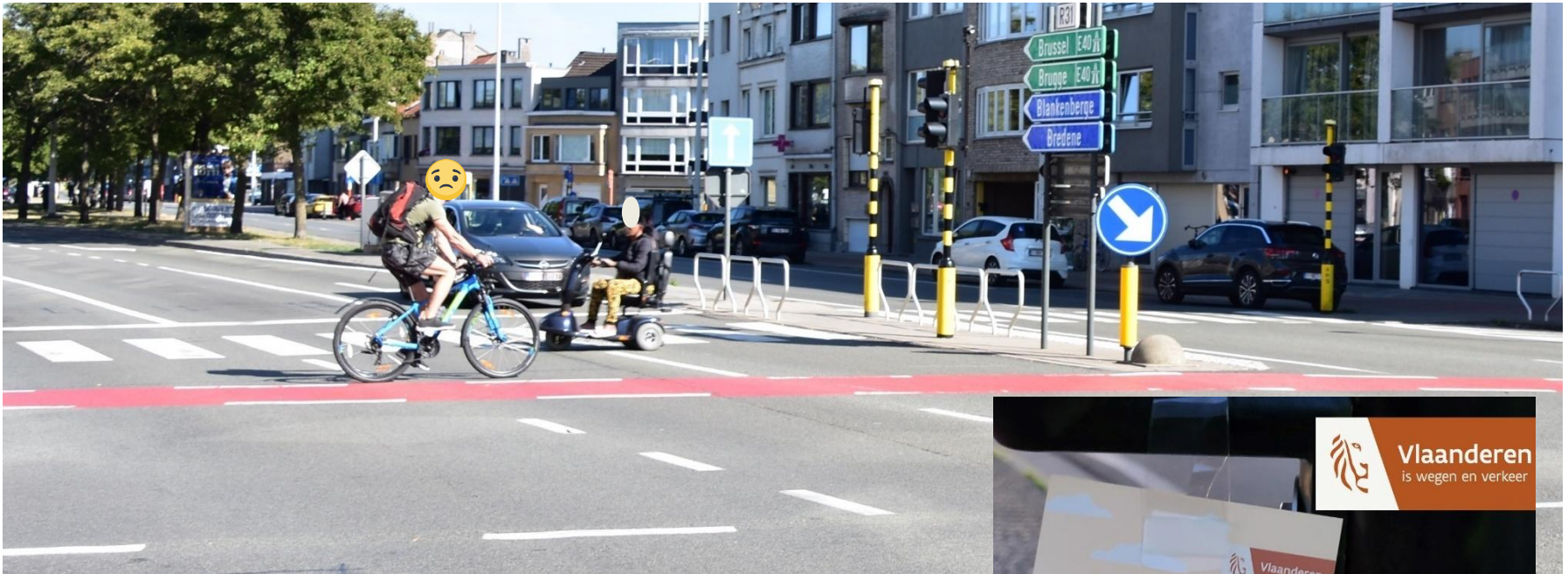
Fietseling Oostende



Spookfietsers op grote kruispunten



Fietseling Oostende



Als een fietser een kruispunt wil oversteken naar de overkant van de straat en je moet 3x voor het rood licht staan, dan kiezen veel fietsers voor de snelste weg. Ze rijden als spookfietser aan de verkeerde kant van het kruispunt!

Een oplossing is: **alle fietsers tegelijkertijd groen!**

Alle Fietsers Tegelijkertijd Groen (AFTG) is een manier om een fietsvriendelijke verkeerslichtenregeling te bereiken waarbij fietsers op een kruispunt vanuit alle (vier) richtingen tegelijkertijd groen krijgen (en de rest van het verkeer dus rood heeft). De fietsers kunnen tijdens deze fase van de fietspaden gebruik maken, eventueel in beide richtingen.



DE FIETSMAAAT



Wie over de fiets wil praten, moet zijn maten kennen...



FIETSCOMFORT AAN VERKEERSLICHTEN

MAXIMALE WACHTTIJD VOOR FIETSVERKEER

In Vlaanderen gelden er geen specifieke wachttijden voor fietsers aan verkeerslichten. De wachttijd is de tijd dat je stilstaat voor het rood. Het kader dat vandaag voor fietsers aan verkeerslichten geldt, is gebaseerd op de wachttijden voor voetgangers. Dit is niet echt logisch, want het fietsverkeer beschikt over een eigen netwerk van fietssnelwegen, bovenlokale fietsroutes en lokale fietsnetwerken. In dit nieuwe voorstel houden we rekening met het type fietsroute, de ligging van de fietsroute binnen of buiten de bebouwde kom en de spitsperiodes.

	Binnen bebouwde kom		Buiten bebouwde kom	
	In de spits	Buiten de spits	In de spits	Buiten de spits
Fietsweg / hoofdfietsroute	45 sec.	35 sec.	60 sec.	40 sec.
Bovenlokale functionele fietsroutes en lokale fietsroutes	60 sec.	40 sec.	70 sec.	50 sec.

Tabel: Voorstel Fietsberaad Vlaanderen voor een maximale wachttijd van het fietsverkeer aan verkeerslichten

Voordelen van kortere wachttijden voor fietsers:

- ✓ fietsreistijden concurrentieel t.o.v. andere vervoersmiddelen
- ✓ fietstrajecten worden aantrekkelijker
- ✓ meer fietscomfort

Alle resultaten van het onderzoek staan op www.fietsberaad.be.

Spookfietsers op grote kruispunten



Fietseling Oostende

Te lange wachttijden en te korte tijd om verder te rijden zijn oorzaak van spookrijders en door het rode licht rijden!

Bron: Fiets Beraad

Spookfietsers op grote kruispunten



Fietseling Oostende



Antwoord van de stad Oostende op 13 -02-2023

Werddoorgestuurd naar Agentschap Wegen en Verkeer Vlaanderen.



Antwoord van Agentschap Wegen en Verkeer op 16-02-2023

Uw suggestie om alle fietsers uit alle richtingen tegelijkertijd groen te geven op bepaalde kruispunten in Vlaanderen is inderdaad één van de mogelijke manieren om de verkeersveiligheid voor fietsers te verhogen. Dit wordt vandaag al toegepast op verschillende kruispunten.

Op basis van verschillende proefprojecten en na evaluatie met diverse stakeholders hebben we criteria bepaald voor de toepasbaarheid van dit regelprincipe.

Bij een volledige herziening van een lichtenregeling wordt 'vierkant groen' mee in overweging genomen als mogelijk regelprincipe om actieve weggebruikers conflictvrij te regelen volgens de uitgewerkte toepassingscriteria.

Wil u meer lezen over welke andere oplossingen we toepassen voor een veiligere en vlottere doorstroming? Neem dan een kijkje op <https://wegenenverkeer.be/wegen/signalisatie/verkeerslichten>.

Met vriendelijke groeten

Tamara

Klantendienst AWV