

Rechtsaf door *rood*?



B22

B22

B23

Nieuw verkeersbord
vanaf eind 2025

Voorstellen

Werkgroep Fietseling Oostende

Voorjaar 2021



Fietseling Oostende

Fietzersbond
Oostende

**verkeersbord B22 en B23 wordt vervangen door een nieuw verkeersbord.
Nieuw verkeersbord B22 vermoedelijk officieel vanaf de herfst 2025.**

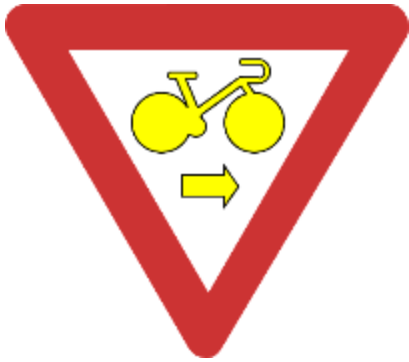


B22.

Toelating voor fietsers en bestuurders van Speedpedelecs de in de artikelen 57 en 60 bedoelde verkeerslichten voorbijrijden in de door de pijl of pijlen aangegeven richtingen, wanneer deze verkeerslichten het verbieden, onder de voorwaarde voorrang te verlenen aan de andere weggebruikers die zich verplaatsen op de openbare weg of op de rijbaan.



Fietseling Oostende



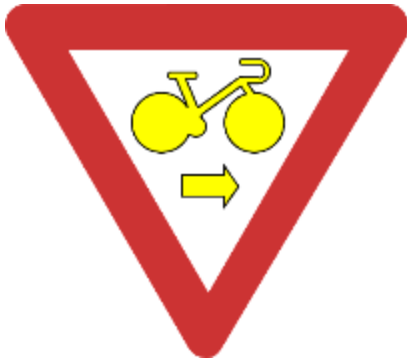
Waar mag het?

Als fietser mag je zeker niet zomaar overal door rood rijden! Enkel en alleen als een verkeersbord dit aangeeft, mag je rechtsaf of rechtdoor rood fietsen. Het gaat om een kleine omgekeerde driehoek met daarin een gele fiets en een pijl naar rechts of rechtdoor. Bovendien moet je altijd voorrang verlenen aan andere weggebruikers, waaronder voetgangers op het zebrapad.

In 2013 zijn deze verkeersborden B22 en B23 aan de wegcode toegevoegd, onder druk van de Fietzersbond. Enkele steden en gemeenten hebben al borden geïnstalleerd op een aantal kruispunten. Vooral in Brussel en Gent zijn ermee gestart.



Fietseling Oostende



Waarom?

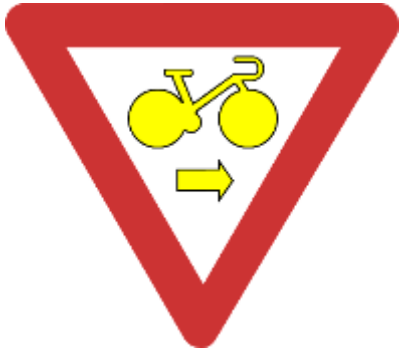
Verkeerslichten zijn doorgaans bedoeld om het autoverkeer te regelen. Ze gelden ook voor fietsers, maar vaak is dat onnodig. Op veel kruispunten zou je op een veilige manier door rood kunnen fietsen. Dan kun je spreken van onnodig of **zinloos rood**.

Fietsers staan soms tot **één vijfde van hun reistijd** te wachten voor het rode licht! Overheden kunnen fietsen efficiënter en aantrekkelijker maken door op alle plaatsen met 'zinloos rood' de doorgang voor fietsers te versoepelen.



Fietseling Oostende





Is het echt wel veilig?

In Nederland bestaat 'rechtsaf door rood' al sinds 1990. Ook Duitsland en Frankrijk kennen een vergelijkbare regeling. In geen van deze landen was een toename van het aantal ongevallen vast te stellen.

Ons onderzoek in Gent wees uit dat 'rechtsaf door rood' en 'rechtdoor door rood' perfect veilig kunnen in 80 % van de gevallen. Dit zijn kruispunten waar geen of weinig conflicten zijn met andere weggebruikers.

In elk geval moeten fietsers voorrang geven, bijvoorbeeld aan voetgangers op het zebrapad. Deze regel zullen de meeste fietsers als heel natuurlijk ervaren en dan ook automatisch toepassen. De Fietzersbond engageert zich hoe dan ook om deze basisregel extra te onderstrepen.

Het is niet de bedoeling dat fietsers een gemotoriseerde verkeersstroom moeten kruisen.



Fietseling Oostende



Rechtsaf door rood: Wanneer het verkeersbord aangeeft dat de verkeerssituatie veilig genoeg is, mogen fietsers door het rode licht rechtsaf slaan. In de praktijk zal dit enkel het geval zijn wanneer er een fietsstrook of fietspad en een minimum aan conflicten met voetgangers is.



Rechtdoor door rood: Wanneer fietsers geen enkele verkeersstroom moeten kruisen, krijgen ze dankzij het nieuwe verkeersbord de mogelijkheid om aan het verkeerslicht door te rijden. Op zebrapaden behouden voetgangers uiteraard voorrang.





B22. Krachtens verkeersbord B22 mogen fietsers de in artikel 61 bedoelde driekleurige verkeerslichten voorbijrijden om rechts af te slaan, wanneer het verkeerslicht op rood of oranjegeel staat, op voorwaarde dat zij hierbij voorrang verlenen aan de andere weggebruikers die zich verplaatsen op de openbare weg of op de rijbaan.



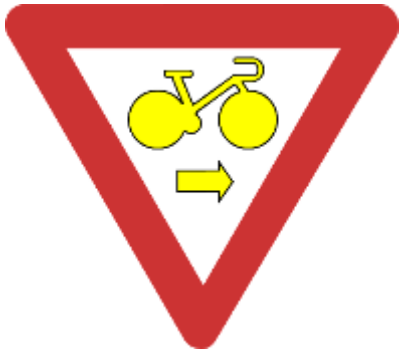
B23. Krachtens verkeersbord B23 mogen fietsers de in artikel 61 bedoelde driekleurige verkeerslichten voorbijrijden om rechtdoor te rijden, wanneer het verkeerslicht op rood of oranjegeel staat, op voorwaarde dat zij hierbij voorrang verlenen aan de andere weggebruikers die zich verplaatsen op de openbare weg of op de rijbaan vanaf het rode of oranjegeel licht.

67.4.3° Het voorrangsbord B23 mag alleen worden gebruikt op voorwaarde dat de fietsers geen verkeersstroom moeten dwarsen.

<https://www.politie.be/5388/vragen/fietsen/wanneer-mag-je-als-fietser-rechtdoor-of-rechtsaf-zelfs-al-staat-het-verkeerslicht-op>



Fietseling Oostende



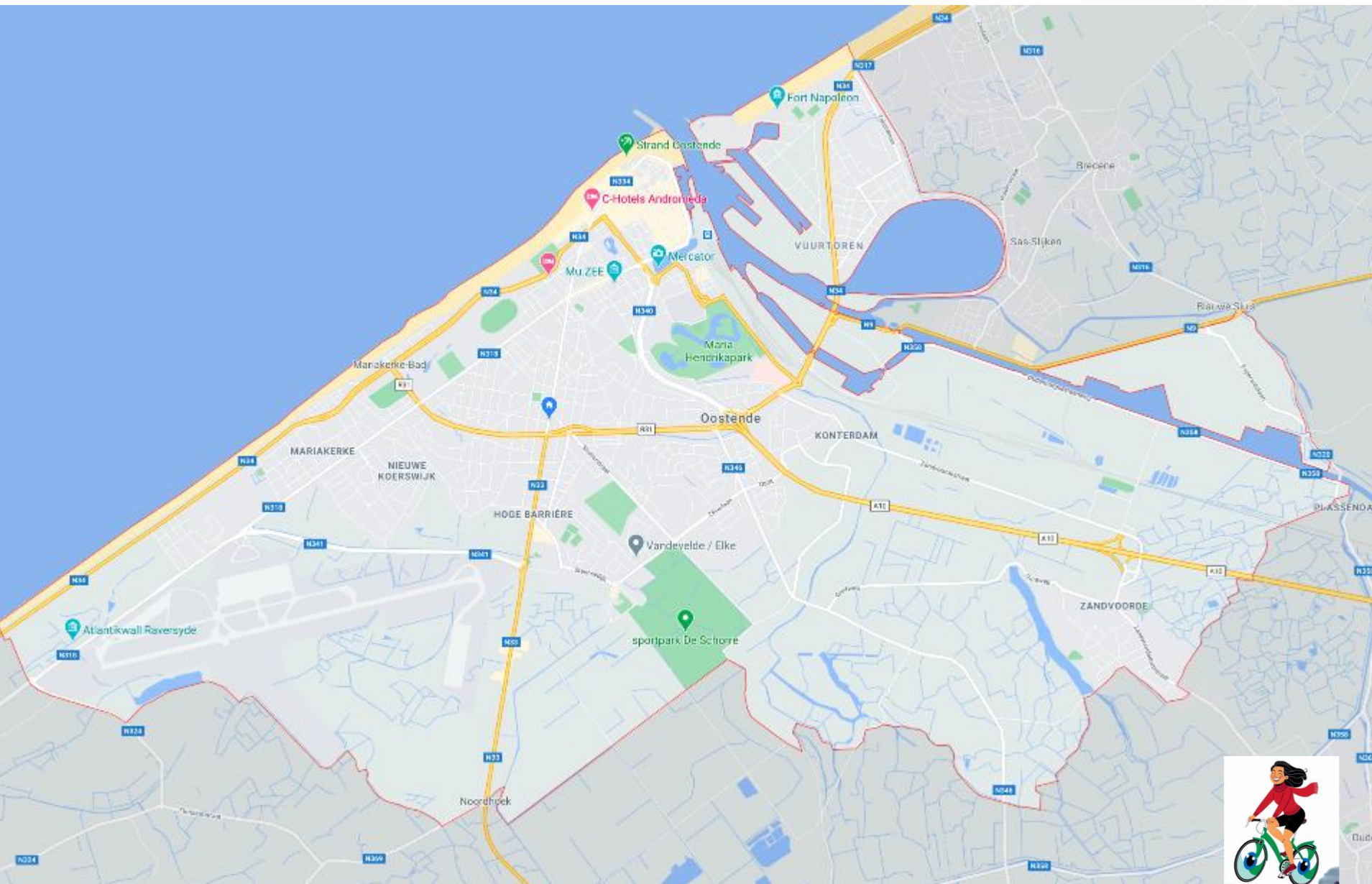
Nieuwe verkeersregel van kracht op 1 oktober 2023:

De gebruikers van Speed pedelecs mogen voortaan door het rode licht rijden als er verkeerborden B22 en B23 staan.

Bromfietsen klasse A en B vallen hier niet onder en moeten altijd stoppen voor het rode licht.

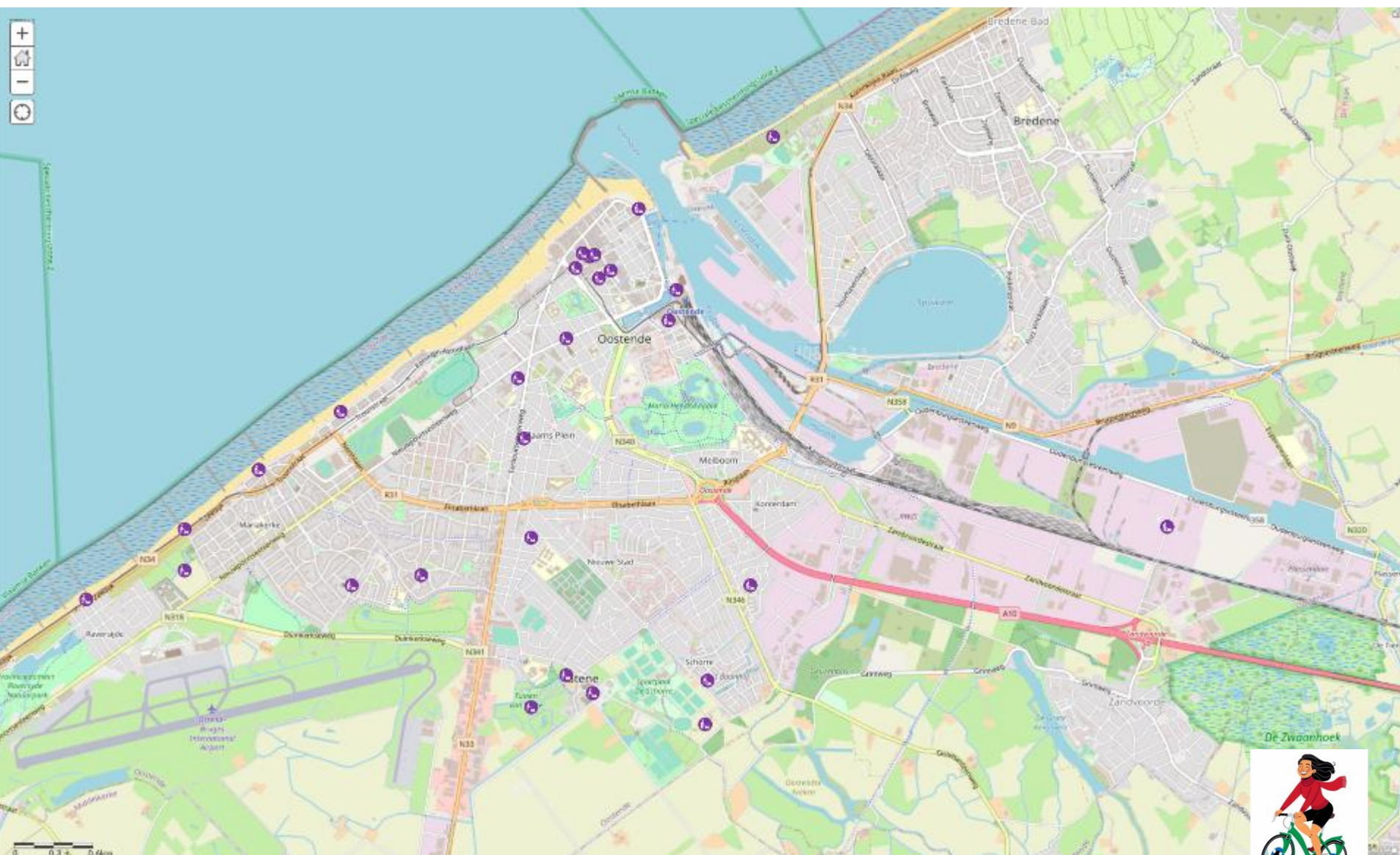


Fietseling Oostende



Fietseling Oostende

Stad Oostende investeert 2021 -...



Fietseling Oostende

A. Vuurtorenwijk

1. de Bolle : Tweebruggenstraat/ Koning Albertlaan
2. Moreauxlaan – Fortstraat
3. Moreauxlaan – Stanleylaan
4. Moreauxlaan – Voorhavenlaan
5. H. Baelskaai – Moreauxlaan: niet van toepassing



Fietseling Oostende

A. Vuurtorenwijk

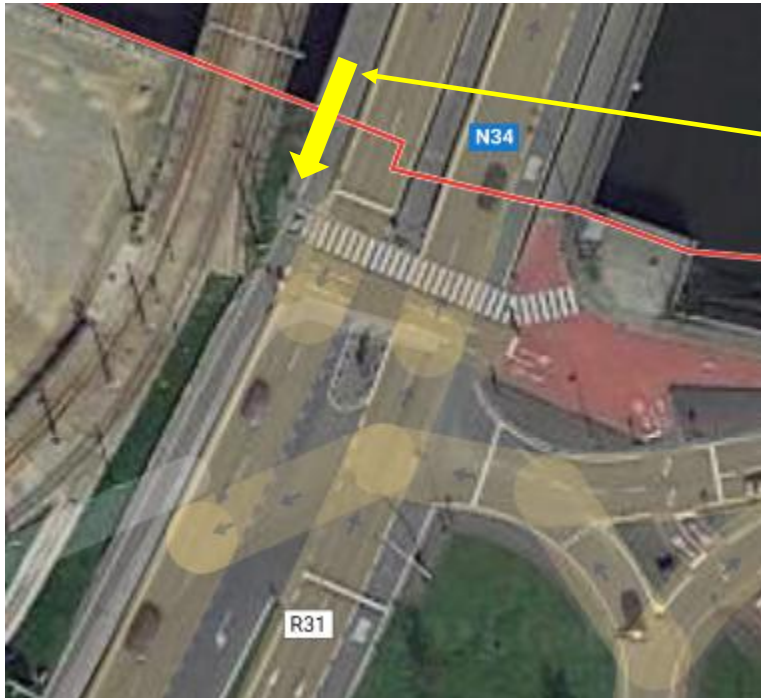


Fietseling Oostende

1. De Bolle – N34 (Tweebruggenstraat/ Prins Albertlaan):

Richting Oostende: bordje rechtdoor B23

Van Oostende naar Vuurtoren: niet van toepassing



2. N34 Moreauxlaan – Fortstraat :

Afslaan Fortstraat: Bordje plaatsen
B23 en B22

Andere richtingen : Niet van
toepassing door inrichting



3. N34 Moreauxlaan – Stanleylaan :

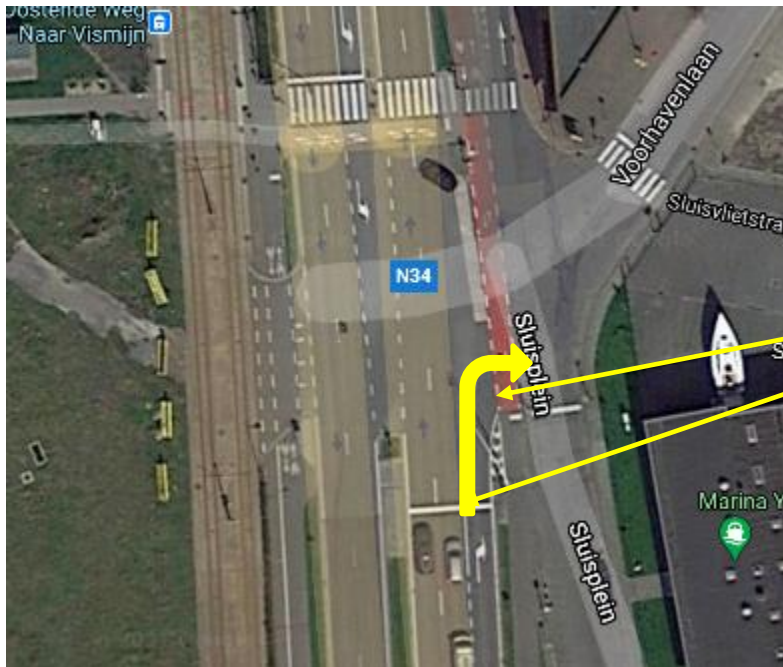
Afslaan naar Stanleylaan: bordjes plaatsen B22: is veiliger wanneer auto's toch voor rood staan, en de fietsers kunnen afslaan



Fietseling Oostende

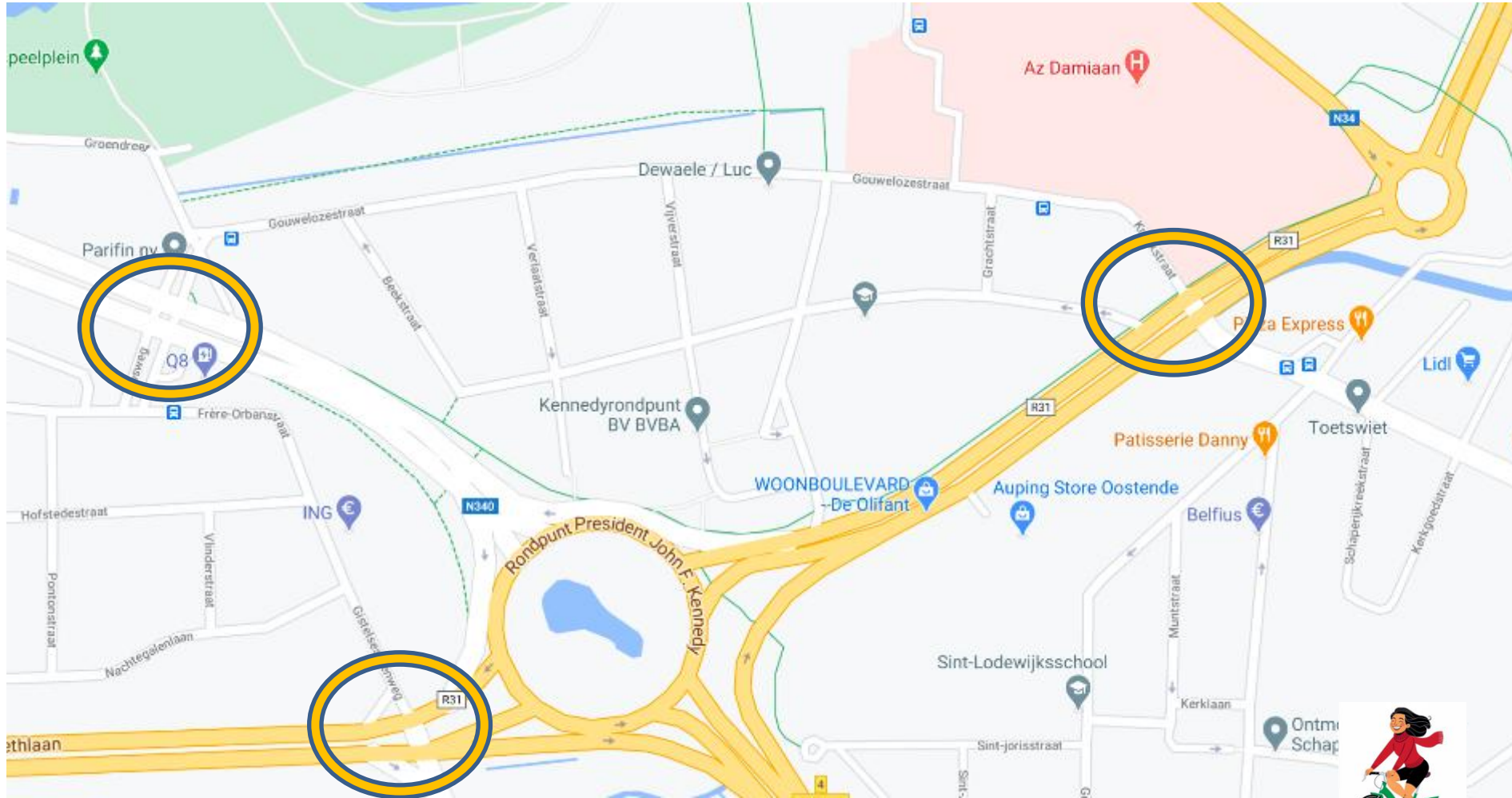
4. N34 Moreauxlaan – Voorhavenlaan:

Afslaan naar Voorhavenlaan: bordjes plaatsen B22: is veiliger wanneer auto's toch voor rood staan, en de fietsers kunnen afslaan



Fietseling Oostende

B. Conterdam



Fietseling Oostende

B. Conterdam

5. Kreekstraat-Zandvoordestraat-R31

6. Bosweg - N340

7. Kennedy Rondpunt Gistelsesteenweg Elisabethlaan



Fietseling Oostende

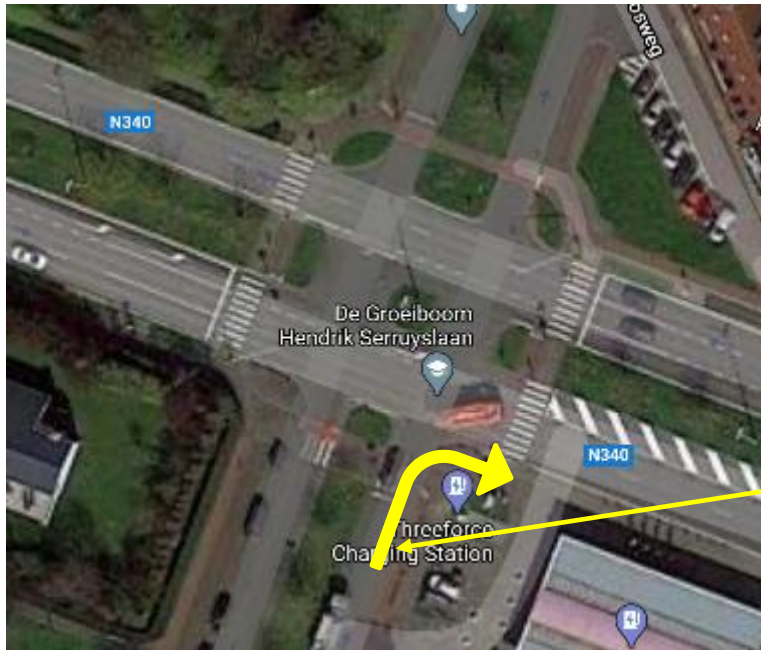
5. R31 Ringlaan Kreekstraat-Zandvoordestraat

Afslaan Kreekstraat , richting AZ Damiaan:
Bordje plaatsen maar ingreep aan de hoek:
fietspad vroeger laten aftakken naar rechts om
elektriciteitsbord te vermijden
Afslaan Zandvoordestraat: bordje plaatsen en
stukje aanduiding van fietssuggestiestrook



6. N340 /Verenigde Natieslaan /Bosweg :

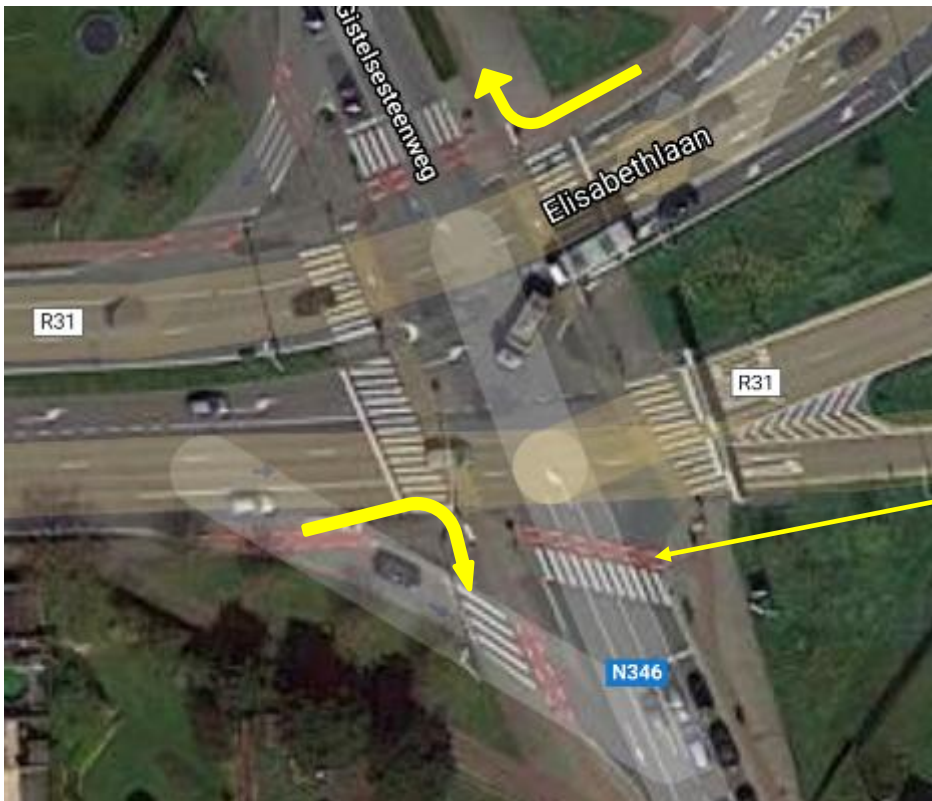
Fietsers kunnen aan alle kruispunten rechts van de verkeerslichten vrijelijk afslaan



Fietseling Oostende

7a. Kennedy Rondpunt : Gistelsesteenweg - Elisabethlaan :

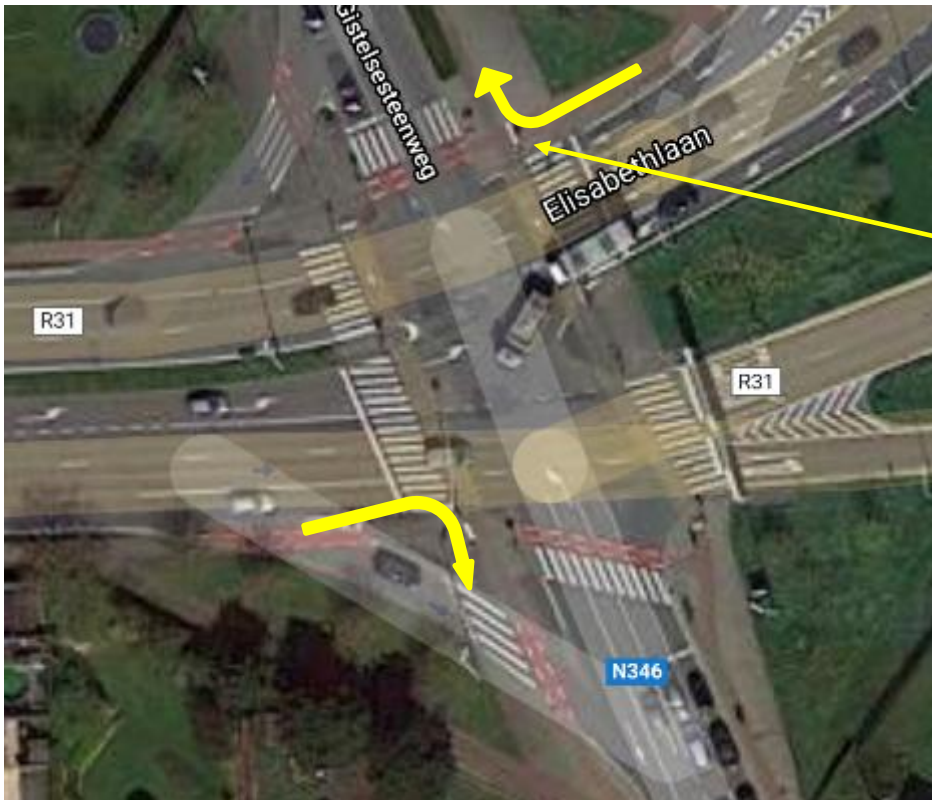
Strikt genomen moet hier enkel rechtdoor gereden worden. Gezien het drukke verkeer is er hier geen bordje (rechtdoor) nodig.



Fietseling Oostende

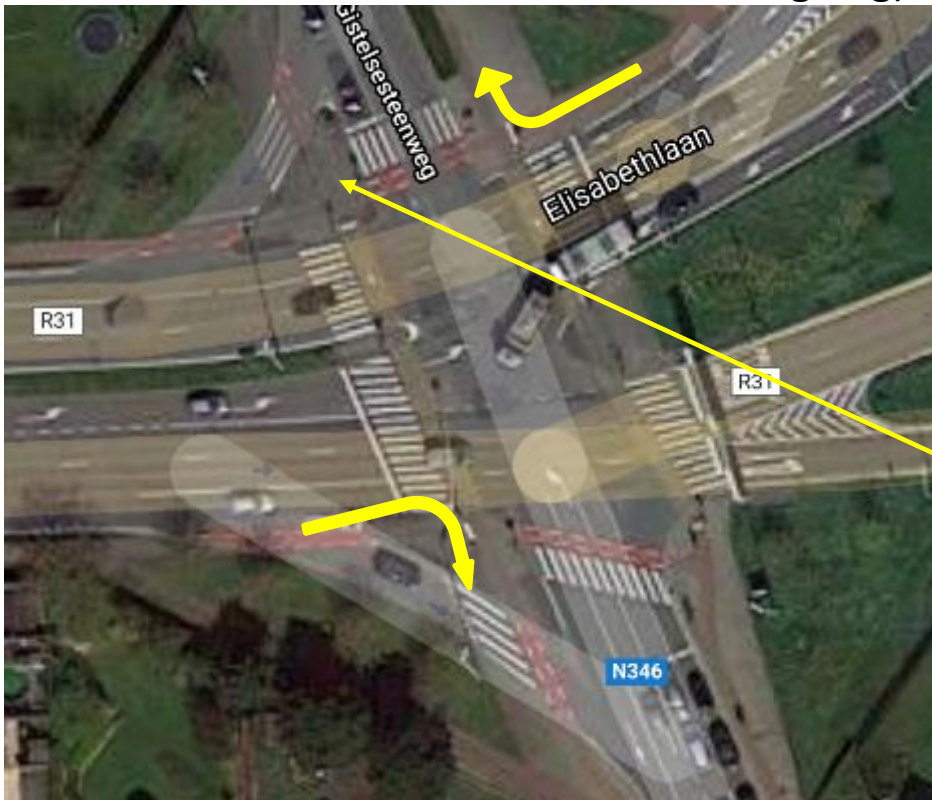
7b. Kennedy Rondpunt : Gistelsesteenweg - Elisabethlaan :

Mogelijkheid om rechts af te slaan, richting Gistelsesteenweg is voorzien rechts voor de verkeerslichten. Toch een bordje plaatsen omdat fietsers wettelijk gezien voor de witte lijn moeten blijven staan bij rood licht.

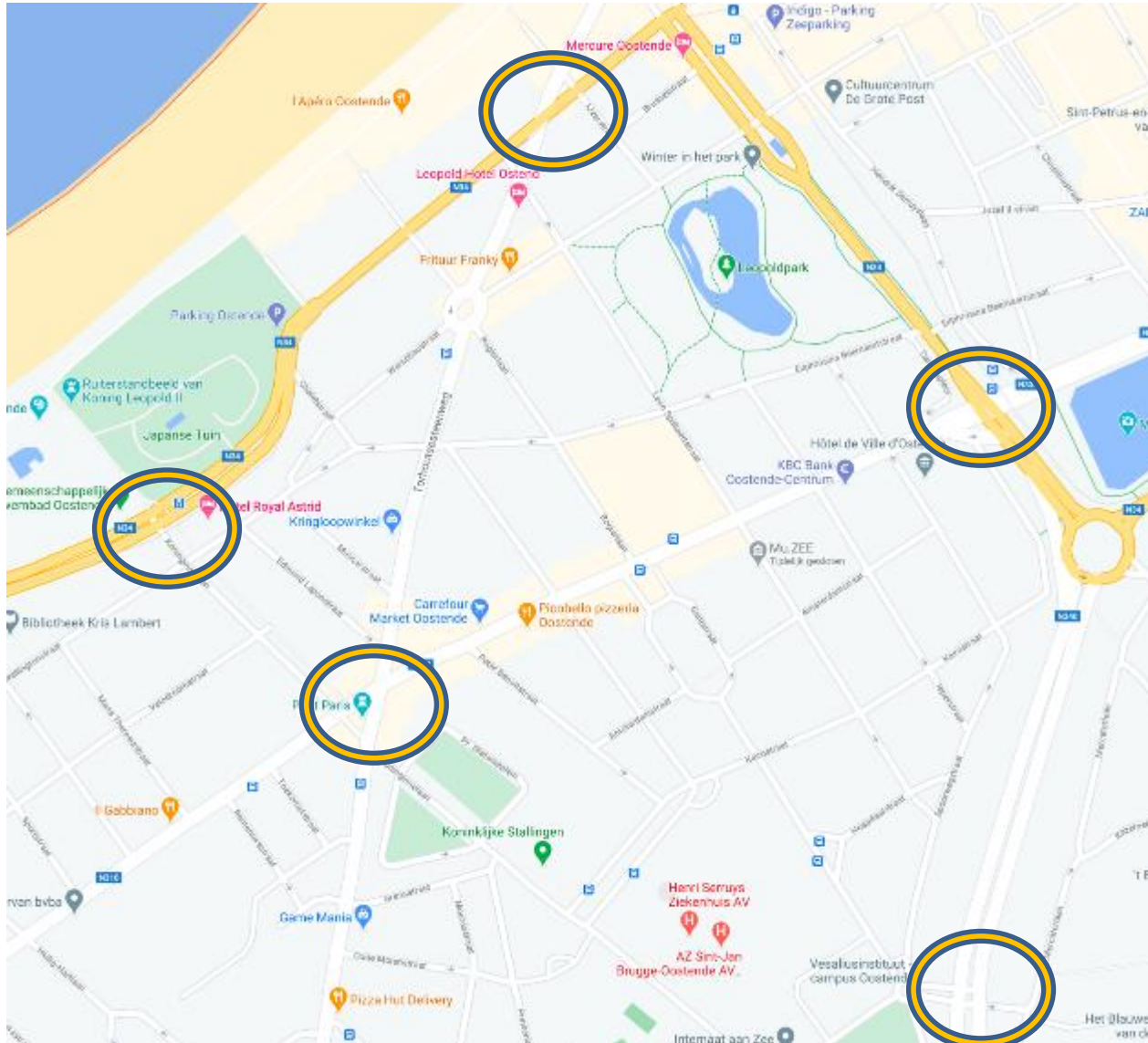


7c. Kennedy Rondpunt : Gistelsesteenweg - Elisabethlaan :

Mogelijkheid om rechtsaf te slaan Elisabethlaan: afzonderlijke afslag voorzien. (Opmerking: opstellingstrook is te klein bij piekmomenten. Brommers en fietsers bezetten de afslagweg).



C. Centrum :



Fietseling Oostende

C. Centrum :

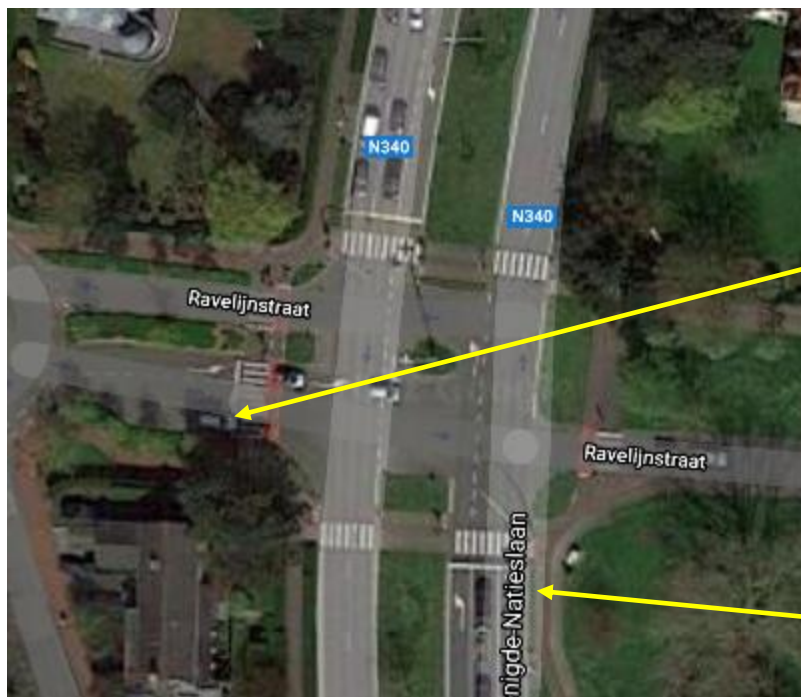
- 8. Ravelingenstraat – 340 (Leffingestraat Vesalius)
- 9. Vindictivelaan - Leopold II laan – Stadhuis
- 10. Van Isegemlaan – Koningstraat
- 11. Tramhalte oud zwembad
- 12. Petit Paris



Fietseling Oostende

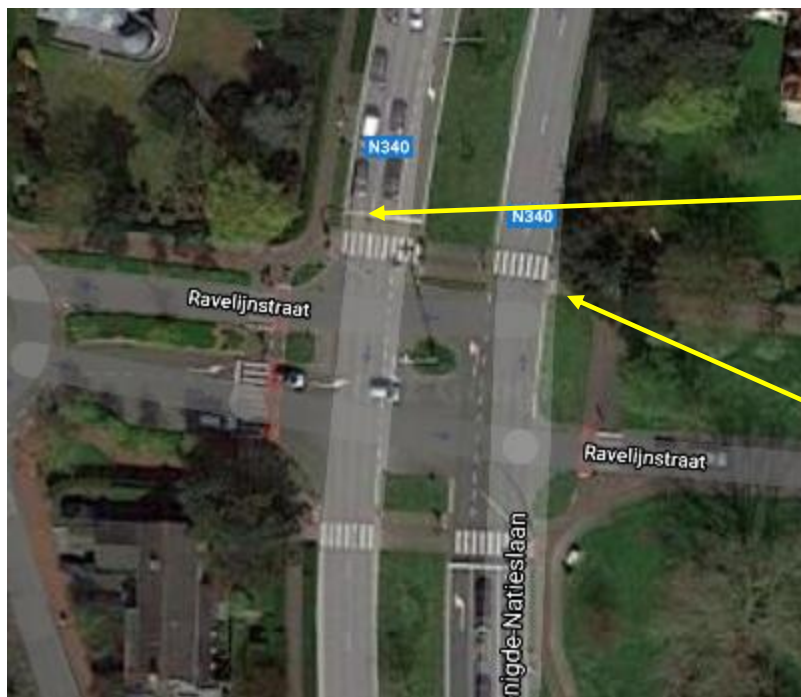
8a. N340/Verenigde Natieslaan /Ravelingenstraat –:

Bij alle verkeerslichten kunnen fietsers vrijelijk rechts van de verkeerslichten afslaan



8b. Ravelingenstraat – N340/Verenigde Natieslaan:

Bij alle verkeerslichten kunnen fietsers vrijelijk rechts van de verkeerslichten afslaan

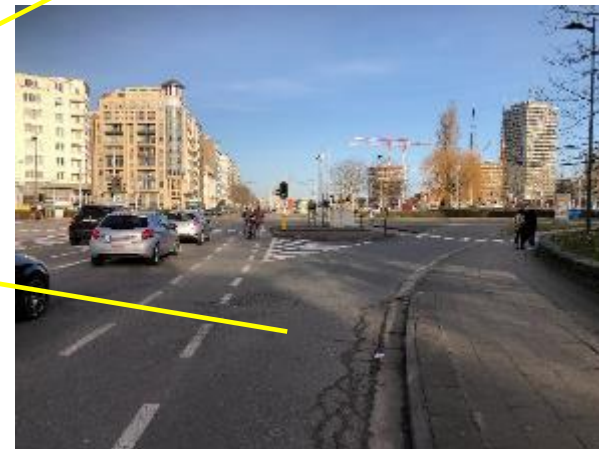


Fietseling Oostende

9. Vindictivelaan - Leopold II laan – Stadhuis :

Afslaan naar Vindictivelaan: kruising met Trams en bussen! Maar bij rood licht moeten ook trams en bussen stoppen. Inrichting (haagjes) moet zeker aangepast worden om veiliger te maken, laatste 25 m open maken zodat fietsers zichtbaarder worden;

Afslaan Jan Piersplein: afslag voorzien
??? Oversteek via wandelpad langs dok???

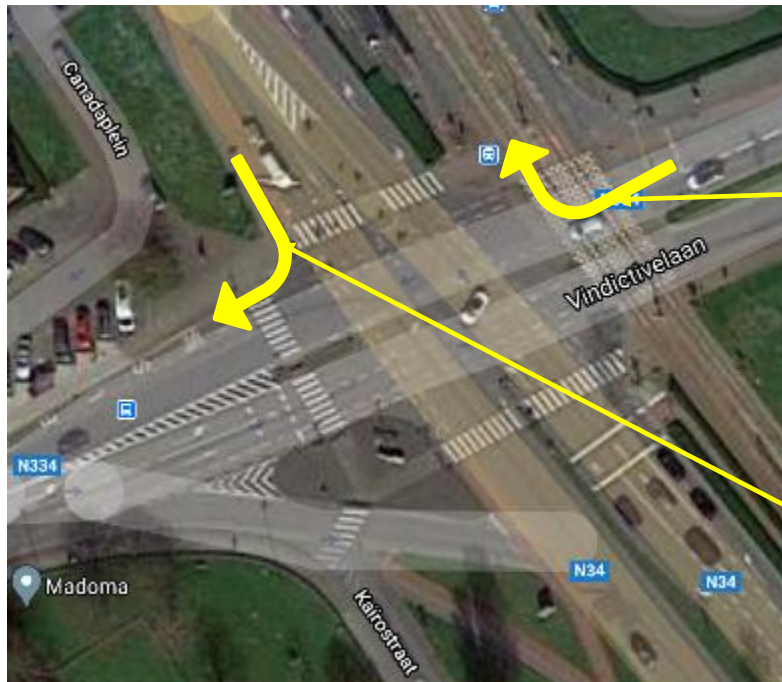


Fietseling Oostende

9. Vindictivelaan - Leopold II laan – Stadhuis :

Afslag Leopold II Laan: opletten voor Trams en Bussen

Afslag Alfons Pieterslaan: bordje plaatsen



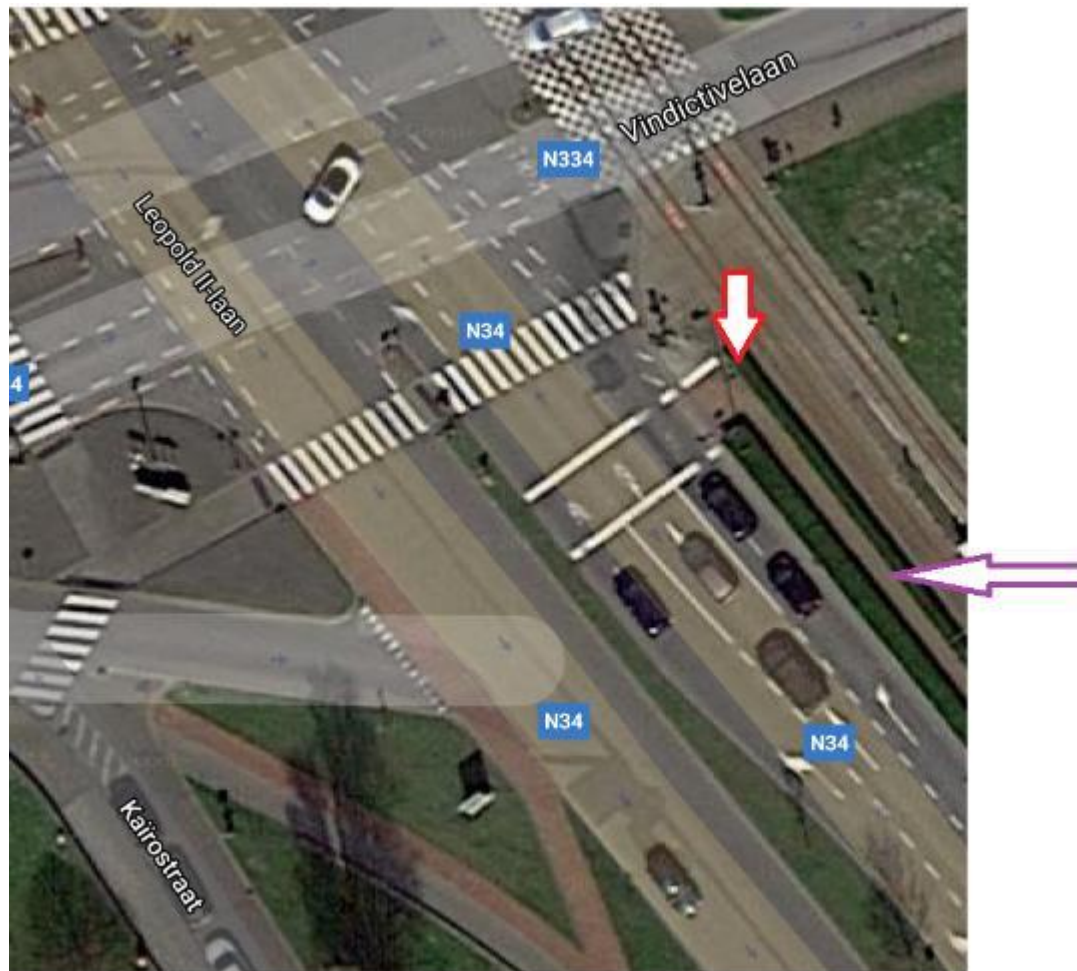
Fietseling Oostende

Kruispunt Vindictivelaan en Leopold II laan



Kruispunt Vindictivelaan en Leopold II laan

Situatie komende van Jan Piersplein



Fietseling Oostende

Kruispunt Vindictivelaan en Leopold II laan

- Dit kruispunt is als eerder gevaarlijk te omschrijven, aangezien de tram de Vindictivelaan hier eveneens dwarst.
- Bovendien is er vanaf het Jan Piersplein tot net voor het kruispunt een vrijliggend fietspad, begrensd door (meestal te hoog gegroeide) hagen. (paarse pijl)
- Net voor het kruispunt (rode pijl) eindigt dit fietspad zonder rugdekking en met onbruikbare fietsvooropstelstroken (een fietser geraakt er enkel op mits 90 graden bocht , wat zelfs bij rood voor de wagens hachelijk is). Een optimalisatie is zeer wenselijk, maar uitvoerbaar.
- RADR is zeer goed toepasbaar (groene pijl).
- Situatie komende van station is complex voor alle zachte weggebruikers (blauwe blok).
- 2 verkeerslichten (1 voor fietsers en 1 voor voetgangers (A18) zijn zo vuil, dat je niet kan zien of rood of groene licht brandt)



Fietseling Oostende

Leopold II laan

Situatie komende van Jan Piersplein Voorstel ideaal

Rechterrijstrook vervangen door een afgescheiden fietspad



Fietseling Oostende

Leopold II laan

Situatie komende van Jan Piersplein Voorstel minimaal



Fietseling Oostende

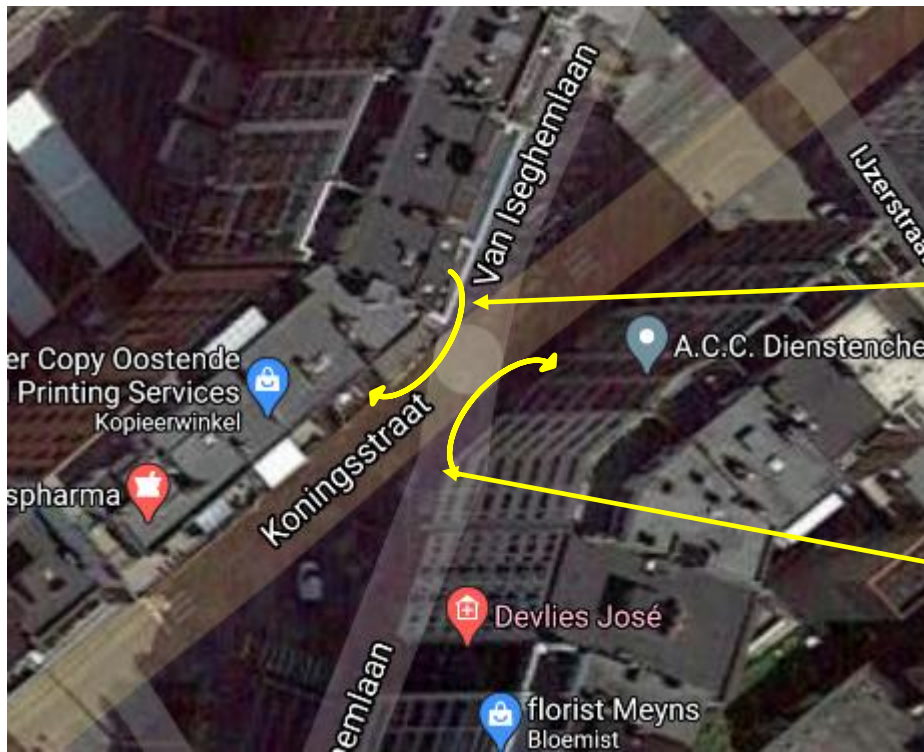


- Fietspad laten afbuigen naar rijweg (dikke rode lijn).
- Verkeerslicht  rechts verplaatsen
- Beugels evenwijdig met tramsporen
- Zo kunnen fietsers comfortabel naar Kursaal
- Fietsopstelstrook tussen dunne rode lijnen



10a. Van Isegemlaan – Koningstraat :

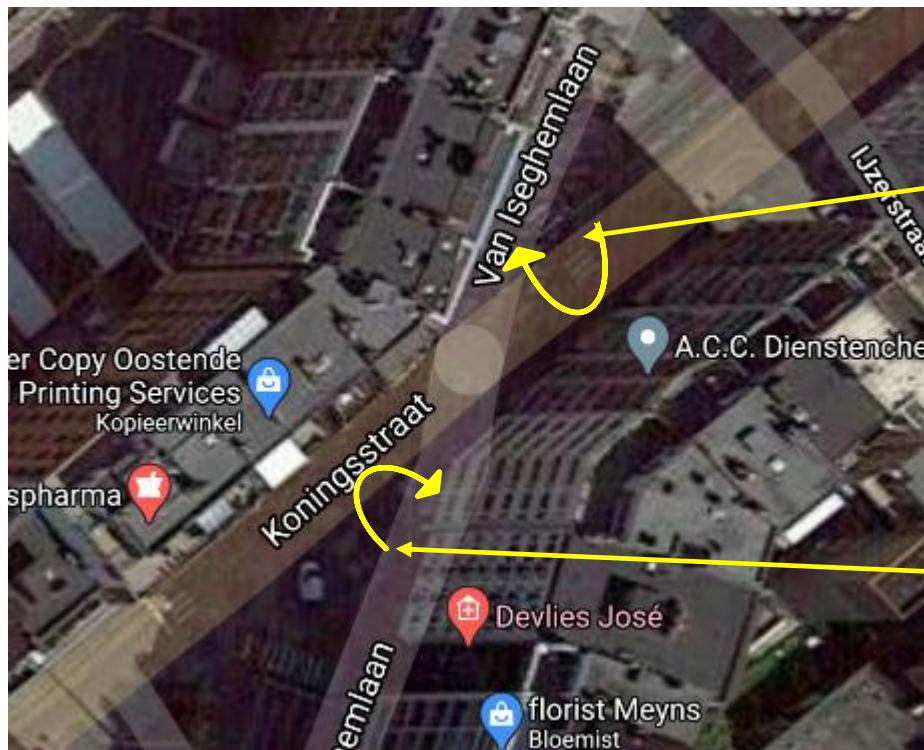
Afslaan Koningstraat: bordjes B22 plaatsen



Fietseling Oostende

10b. Van Iseghemlaan – Koningstraat :

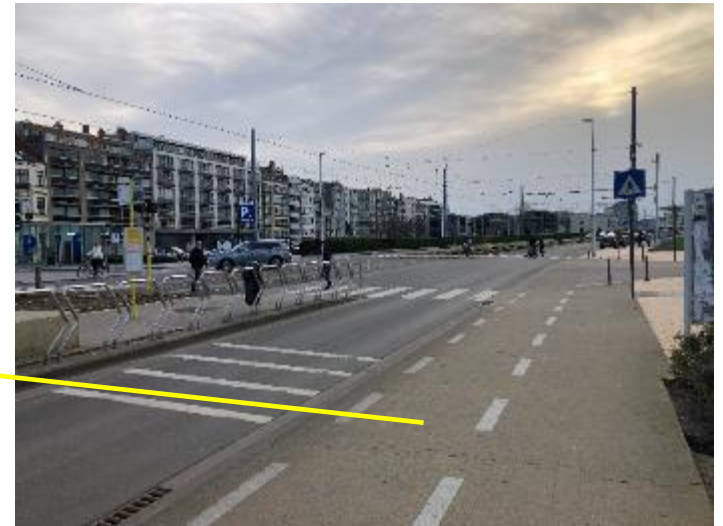
Bocht Koningstraat naar Van Iseghemlaan: afslag reeds mogelijk voor de verkeerslichten in beide gevallen. Maar bordjes zijn wenselijk



Fietseling Oostende

11. Astridlaan zwembad

Geen verkeerslichten meer, dus geen bordjes



Fietseling Oostende

12a. Petit Paris :

Afslaan Koninginnelaan: bordje

Afslaan Nieuwpoortsesteenweg: geen verkeerslicht

Opmerking: is een taxi een 'hulpdienst' om linksaf te mogen slaan?

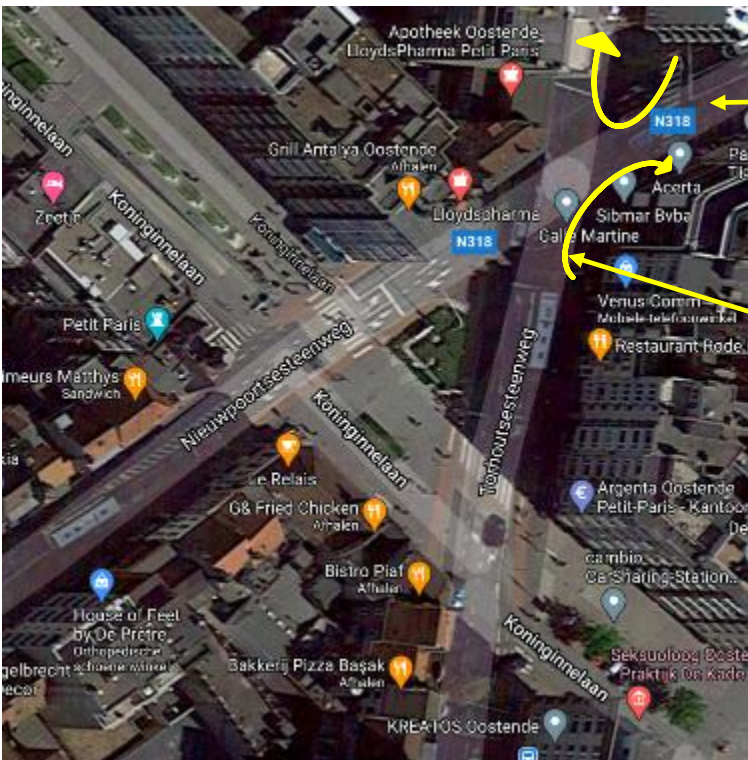


Fietseling Oostende

12b. Petit Paris :

Alfons Pieterslaan: afslaan Torhoutsesteenweg:
bordje B22 plaatsen

Torhoutsesteenweg: afslaan Alfons Pieterslaan:
bordje B22 plaatsen

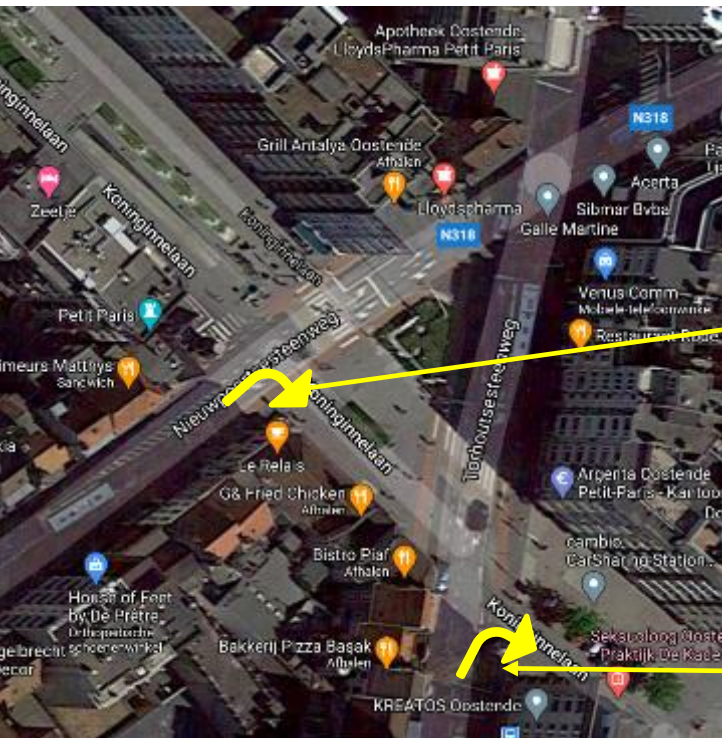


12c. Petit Paris :

Nieuwpoortsesteenweg : Richting centrum: Bordje aan eerste lichten
richting Koninginnelaan en rechtdoor tot volgende verkeerslicht
Torhoutsesteenweg: Richting Koninginnelaan: Bordje plaatsen



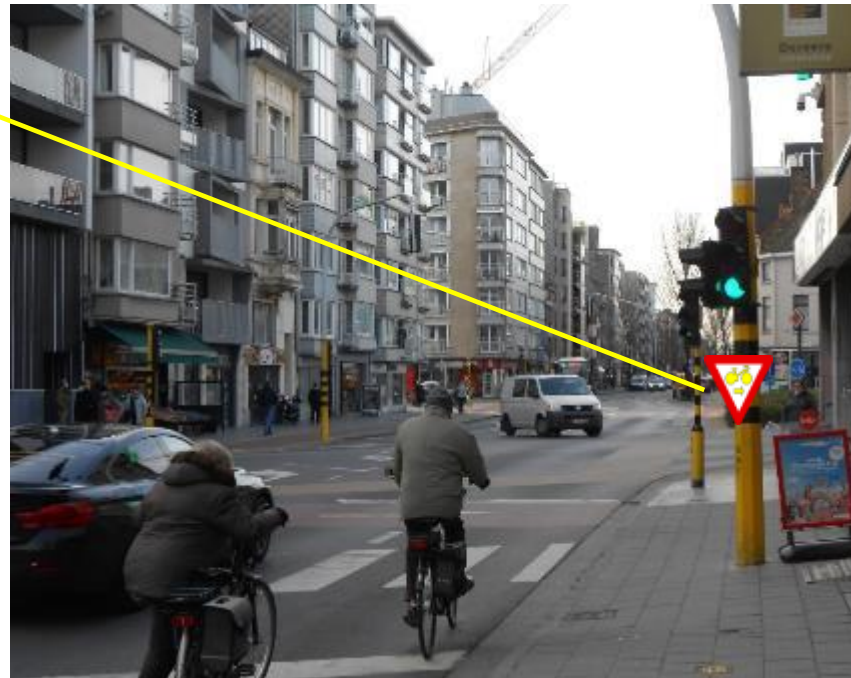
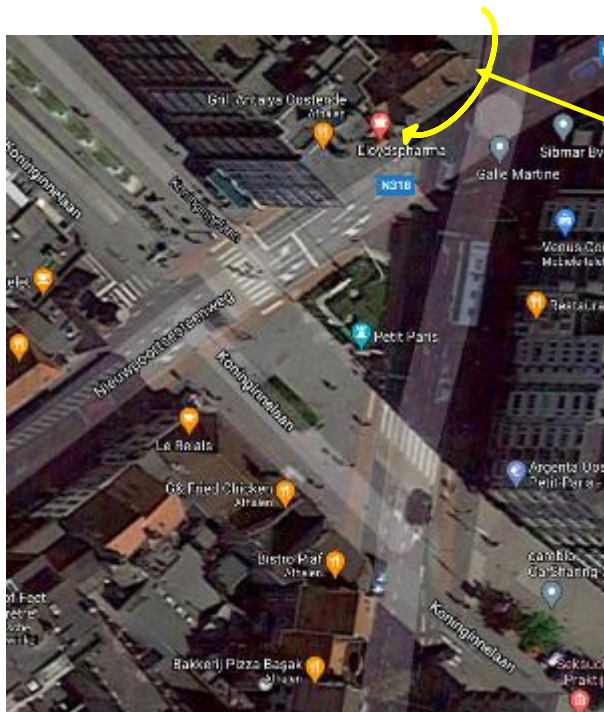
Fietseling Oostende



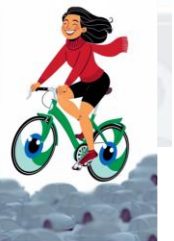
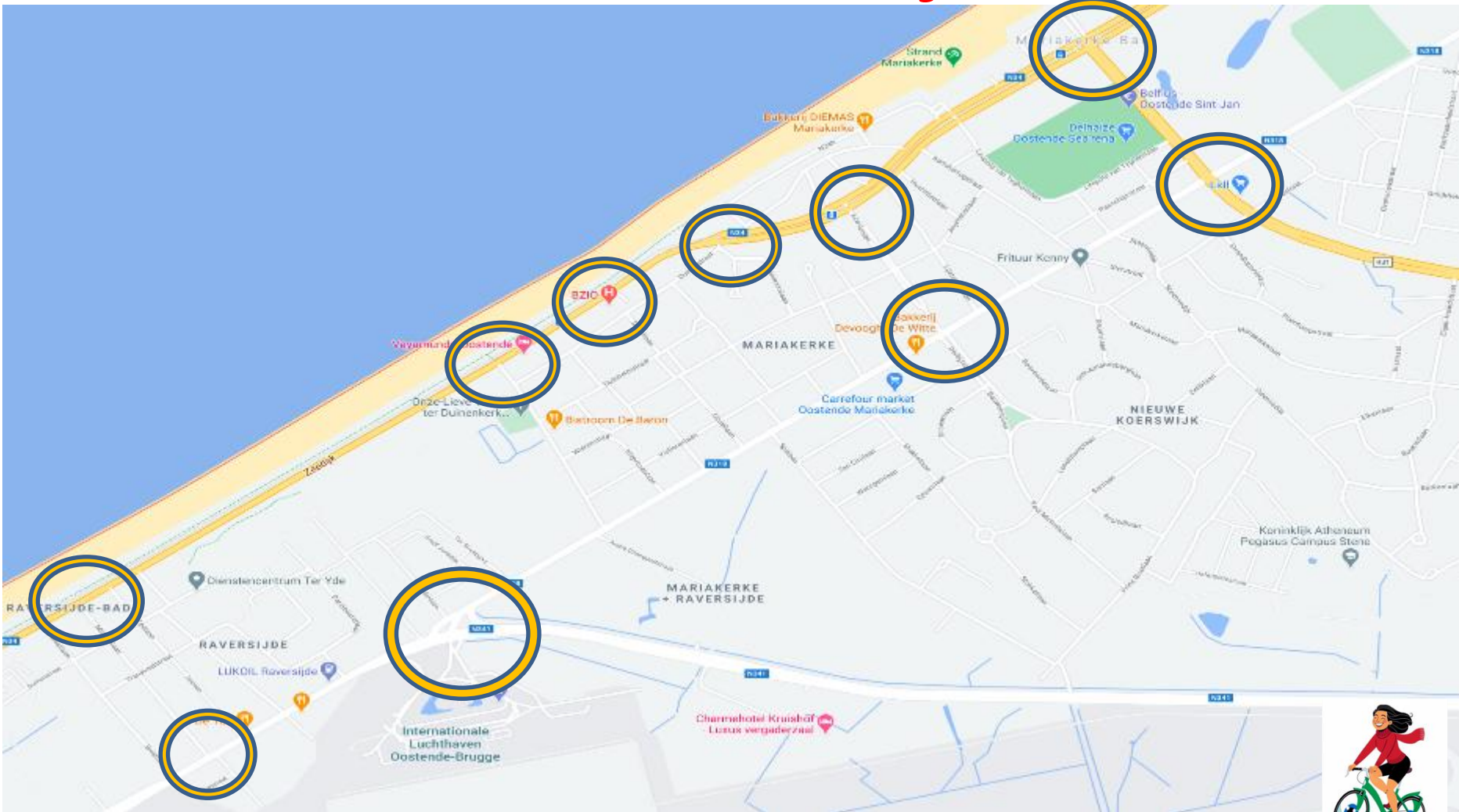
12d. Petit Paris :

Richting Nieuwpoort: bordje afslaan Nieuwpoortsesteenweg

Opmerking: moeilijke doortocht voor fietsers. Cfr. Ppt Torhoutsesteenweg deel 1. Fietssuggestiestrook voorzien om doorgang te verlenen.



D. Mariakerke/Raversijde:



Fietseling Oostende

D. Mariakerke/Raversijde:

- 13. Troonstraat -Northlaan-Elisabethlaan
- 14. Troonstraat – Acacialaan
- 15. Troonstraat Duinenstraat
- 16. Troonstraat BZIO
- 17. Kustweg (Zeedijk) – dorpstraat
- 18. Kustweg (Zeedijk) –Middenlaan
- 19. Nieuwpoortsesteenweg Schoolstraat
- 20. Duinkercksesteenweg-Nieuwpoortsesteenweg
- 21. Acacialaan-Nieuwpoortsesteenweg
- 22. Elisabethlaan-Nieuwpoortsesteenweg



Fietseling Oostende

13a. N34: Troonstraat -Northlaan-Elisabetlaan:

In de vier richtingen: Niet van toepassing door inrichting



Fietseling Oostende

13b. N34: Troonstraat -Northlaan-Elisabetlaan:

In de vier richtingen: Niet van toepassing door adequate inrichting



Fietseling Oostende

14a. N34: Troonstraat – Acacialaan :

Troonstraat: rechtdoor: bordje B23 plaatsen



Fietseling Oostende

14b. N34: Troonstraat – Acacialaan :

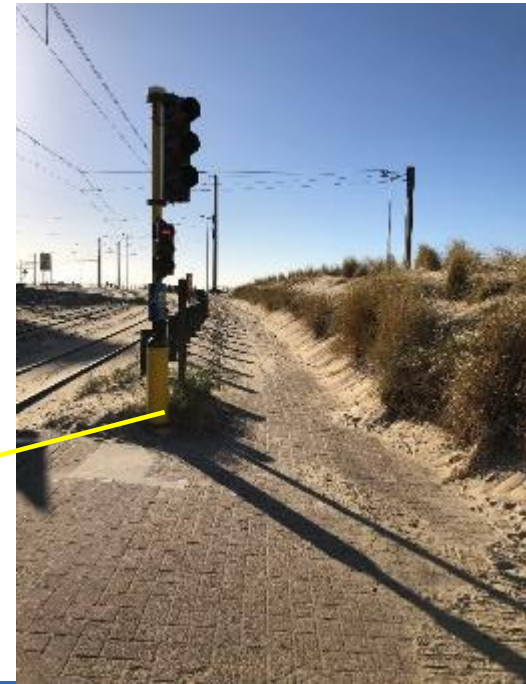
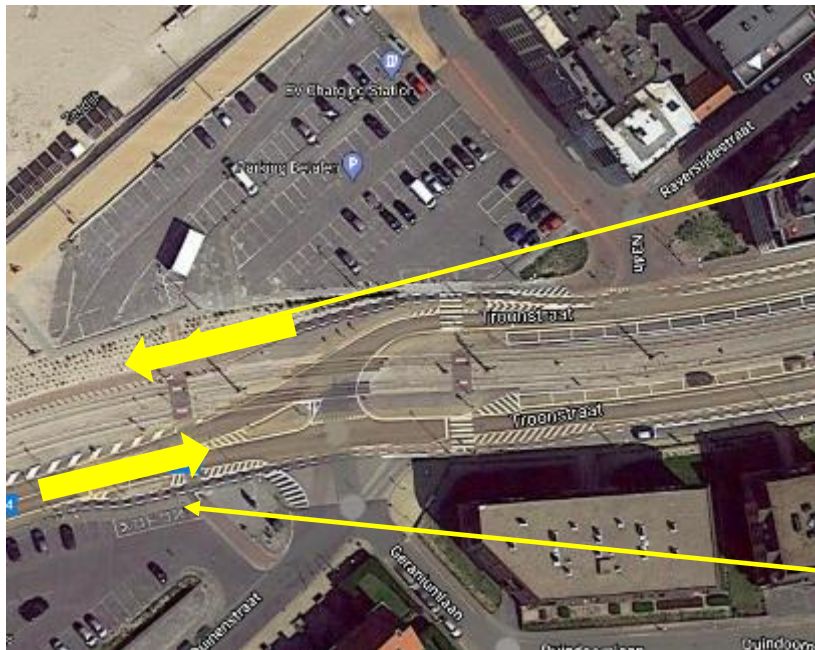


Fietseling Oostende

15. N34: Troonstraat Kustweg:

Richting Centrum : Niet van toepassing door inrichting

Richting Middelkerke : Niet van toepassing door inrichting

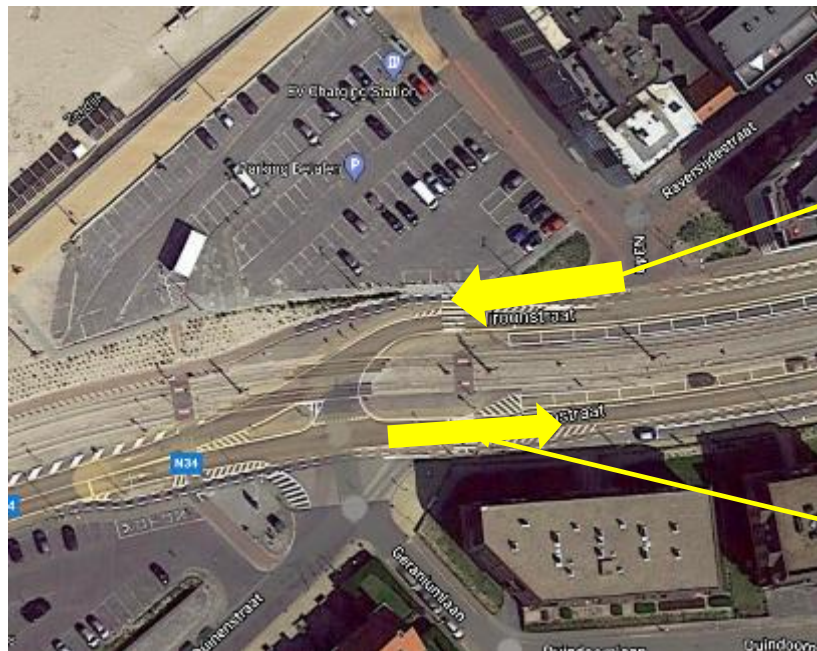


Fietseling Oostende

15. N34: Troonstraat Kustweg:

Richting Centrum : Nu is er al een oranje onderlicht voor fietsers om door te rijden: kan vervangen worden door B22

Richting Middelkerke : Niet van toepassing door inrichting



Fietseling Oostende

16. N34: Troonstraat BZIO:

Richting centrum : ter hoogte van parking
revalidatiecentrum: B23 rechtdoor.



Fietseling Oostende

17. N34: Kustweg (Zeedijk) – dorpstraat :

Afslag voorzien naar Dorpstraat: B22

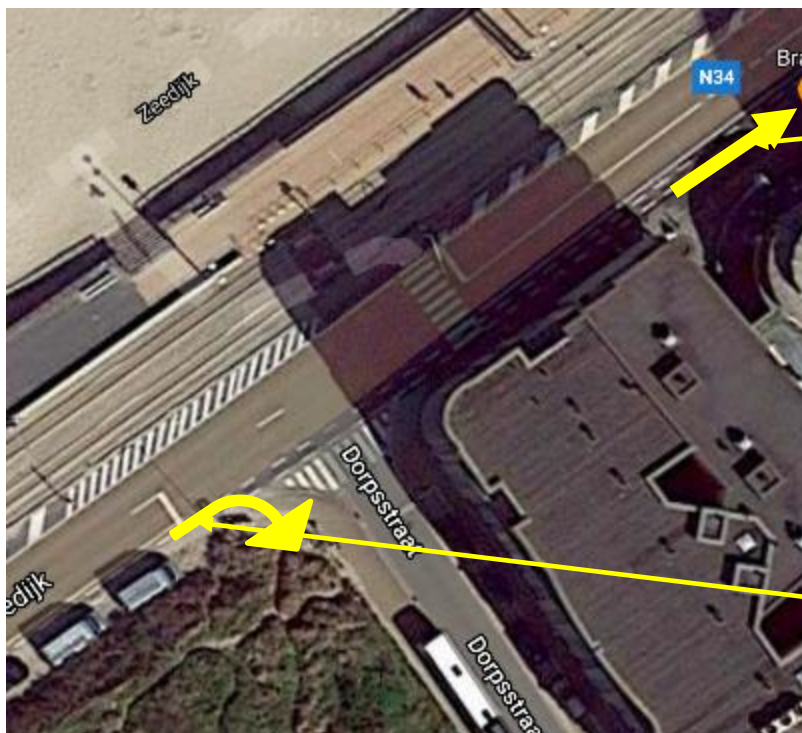
Afslag voorzien naar Kustweg: B 22



Fietseling Oostende

17. N34: Kustweg (Zeedijk):

Merk op: nu al speciaal orange licht dat mogelijk maakt om rechtsaf te slaan (dorpstraat) of rechtdoor te fietsen (Vayamundo) B22 of B23 kunnen lichten vervangen.



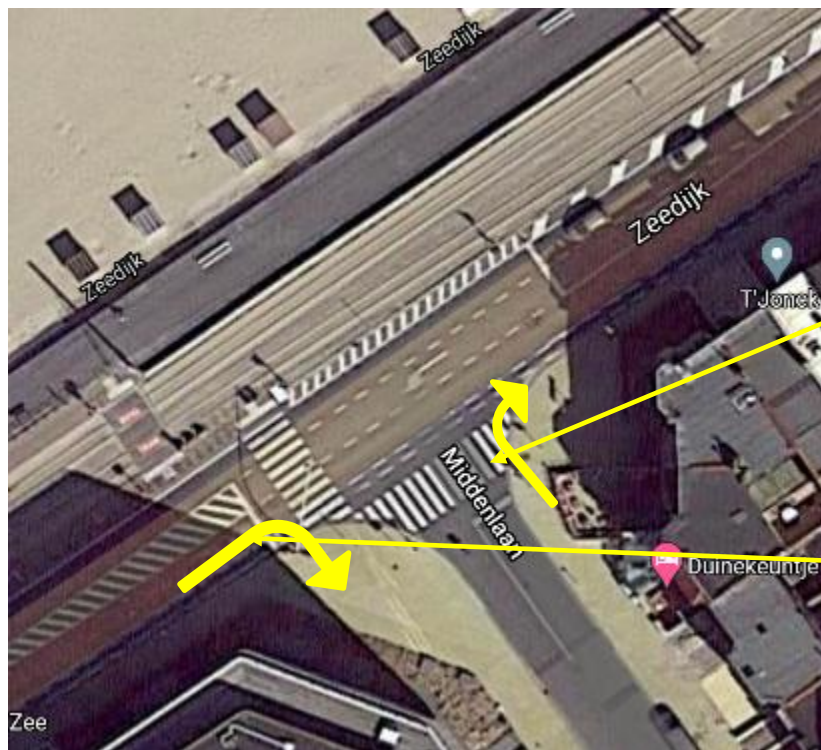
Fietseling Oostende

18. N34: Kustweg (Zeedijk) -Middenlaan :

Afslag Middenlaan:B22 voorzien

Afslag Kustweg: B22 voorzien

(Toegankelijkheid naar Zeedijk is hier slecht)

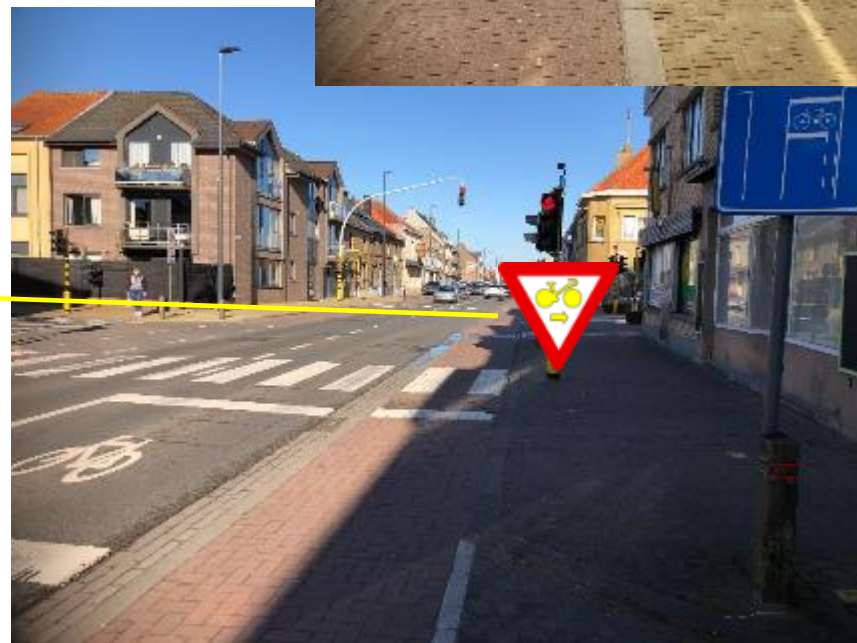
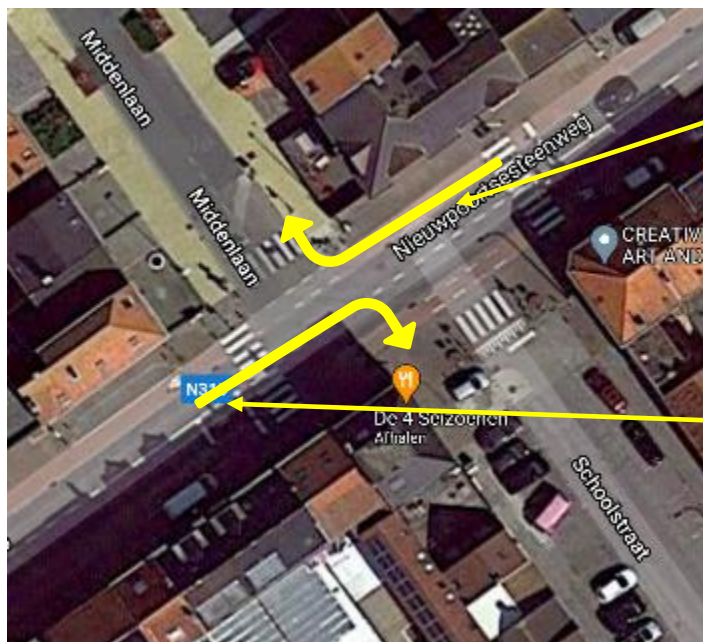


Fietseling Oostende

19a. N318: Nieuwpoortsesteenweg Schoolstraat :

Afslag Schoolstraat : B22

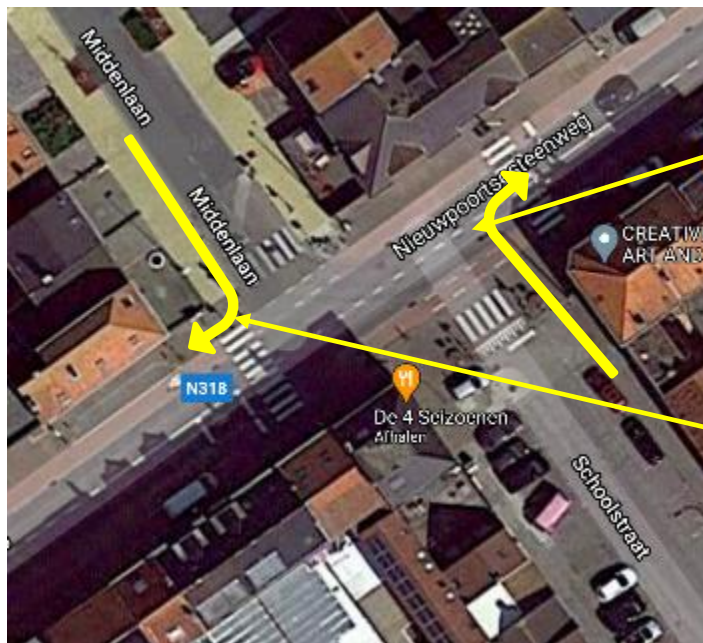
Afslag Nieuwpoortsesteenweg: B 22



Fietseling Oostende

19b. N318: Nieuwpoortsesteenweg Schoolstraat :

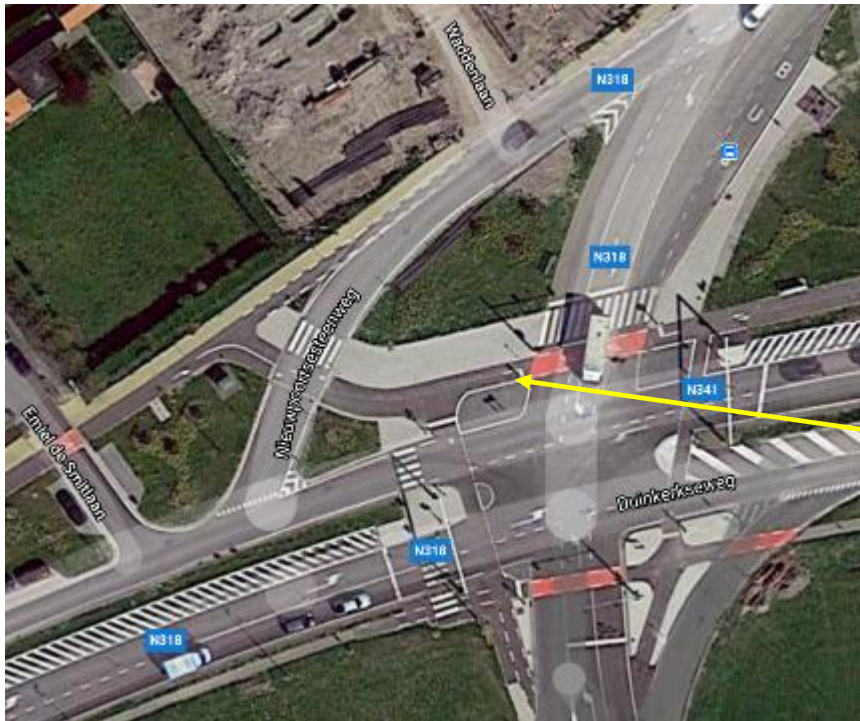
Afslag Schoolstraat en Middenlaan naar
Nieuwpoortsesteenweg: B 22



Fietseling Oostende

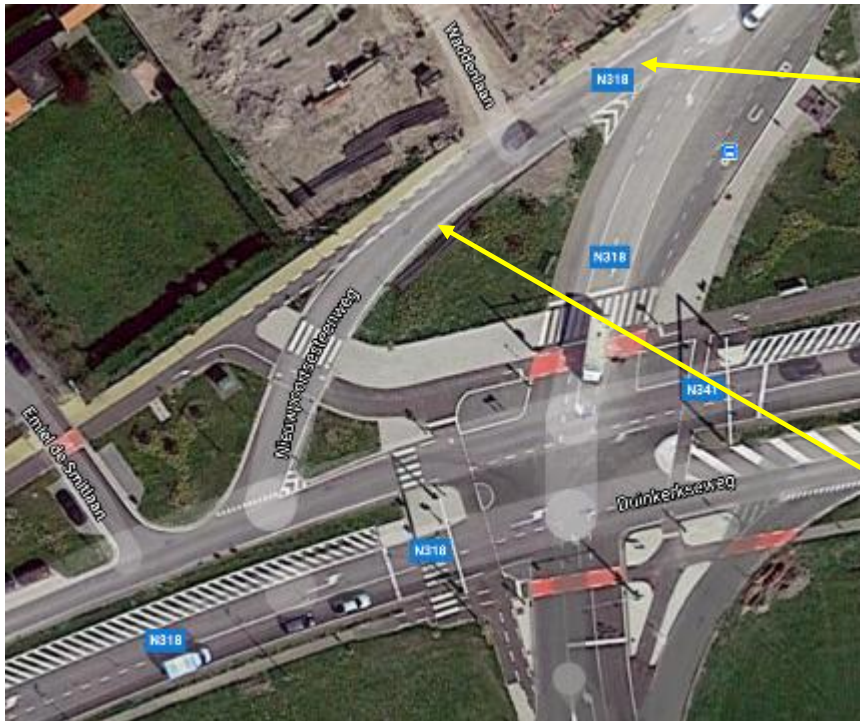
20a. N318: Nieuwpoortsesteenweg- Duinkercksesteenweg:

Niet van toepassing door inrichting



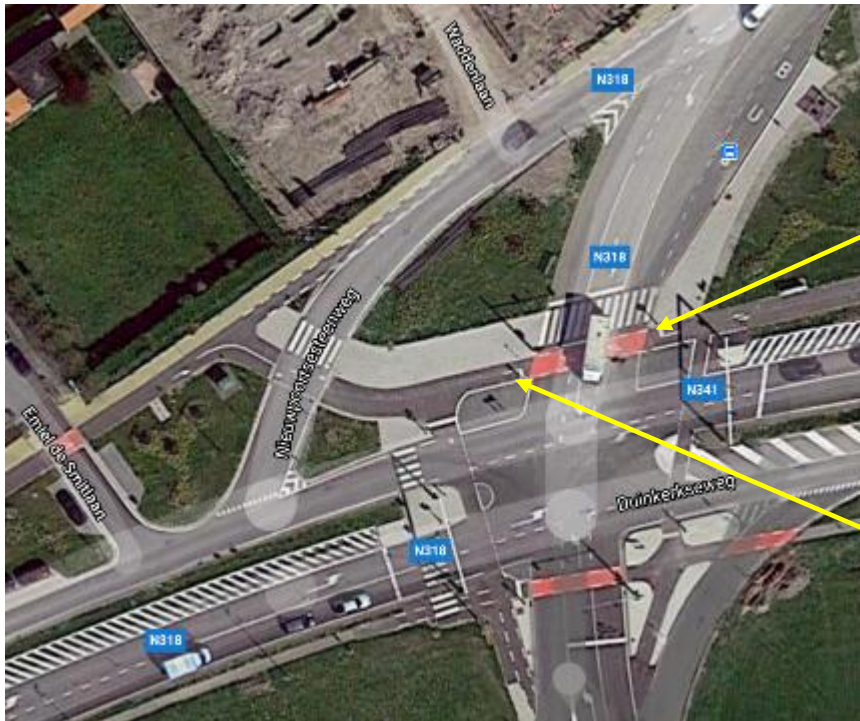
Fietseling Oostende

20b. N318: Nieuwpoortsesteenweg- Duinkercksesteenweg:



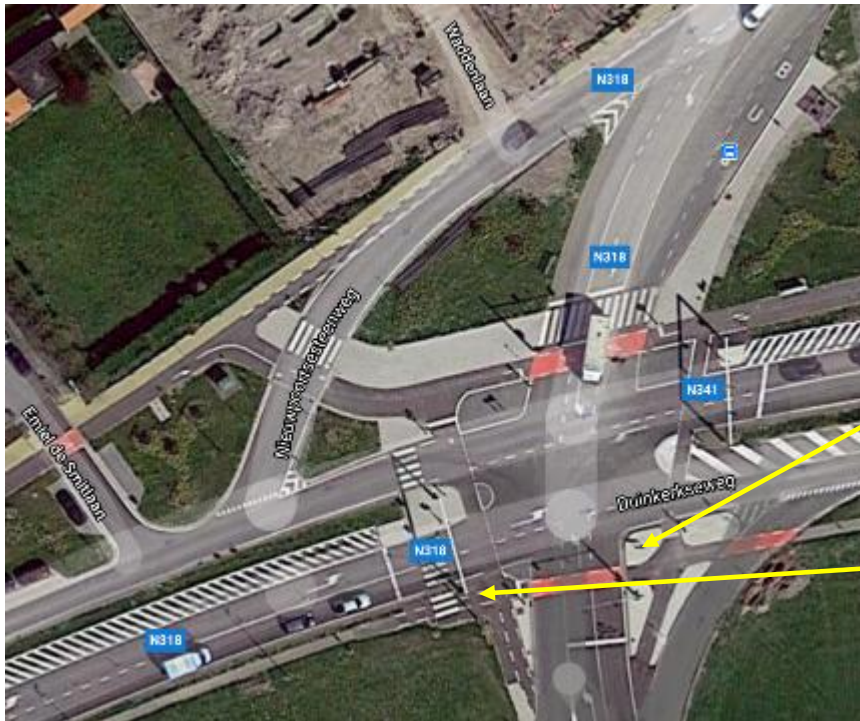
20c. N318:Nieuwpoortsesteenweg Duinkercksesteenweg :

Niet van toepassing door inrichting



20d. N318: Nieuwpoortsesteenweg Duinkercksesteenweg :

Niet van toepassing door inrichting



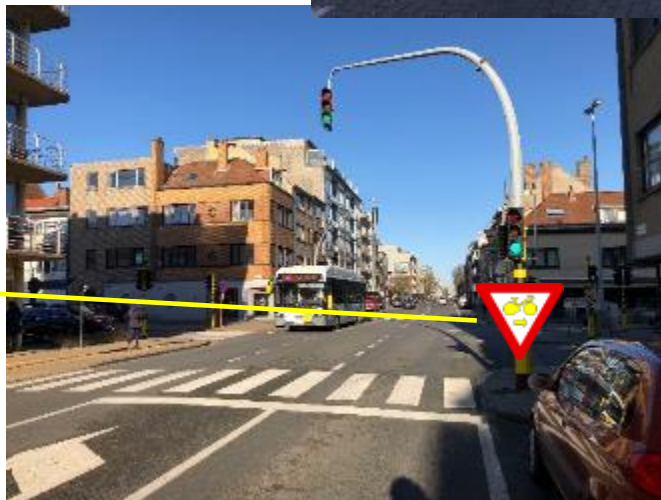
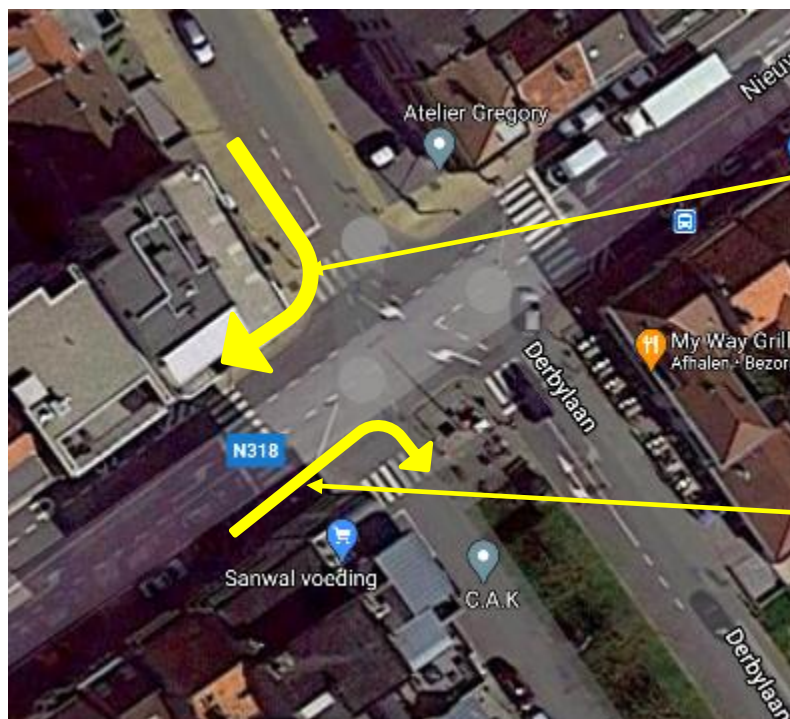
21a. N318: Nieuwpoortsesteenweg Acacialaan :

Afslag Acacialaan – Nieuwpoortsesteenweg:

B22 voorzien

Afslag Nieuwpoortsesteenweg – Derbylaan:

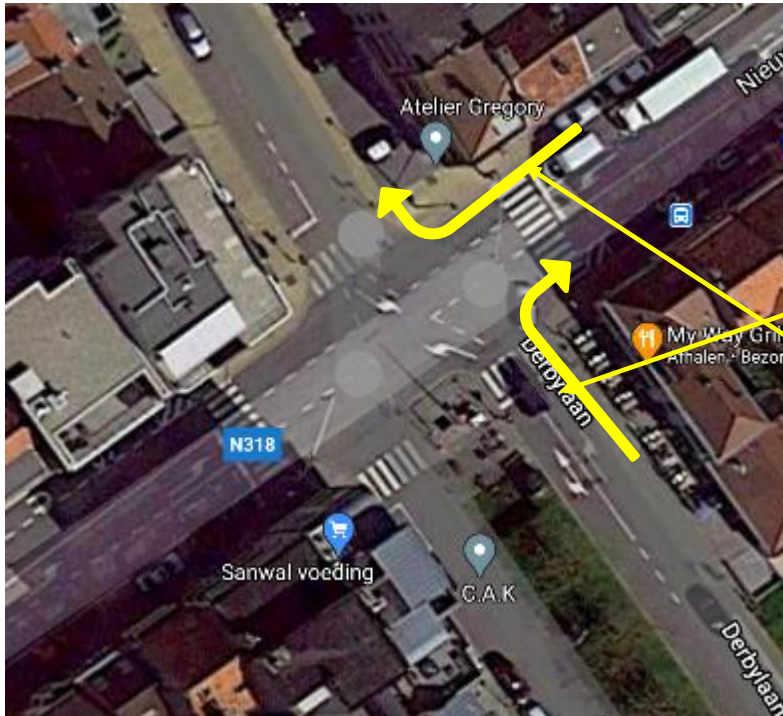
B22 voorzien



Fietseling Oostende

21b. N318: Nieuwpoortsesteenweg -Acacialaan:

Afslag Derbylaan – Nieuwpoortsesteenweg: bordje
Afslag Nieuwpoortsesteenweg – Acacialaan: bordje



Fietseling Oostende

22a. R31: Elisabethlaan-Nieuwpoortsesteenweg :

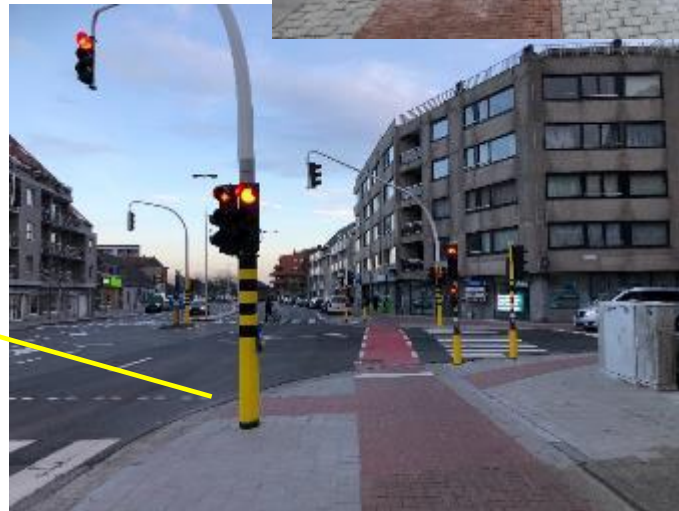
Fietsers kunnen aan de vier hoeken vrijelijk rechtsafslaan rechts van de verkeerslichten



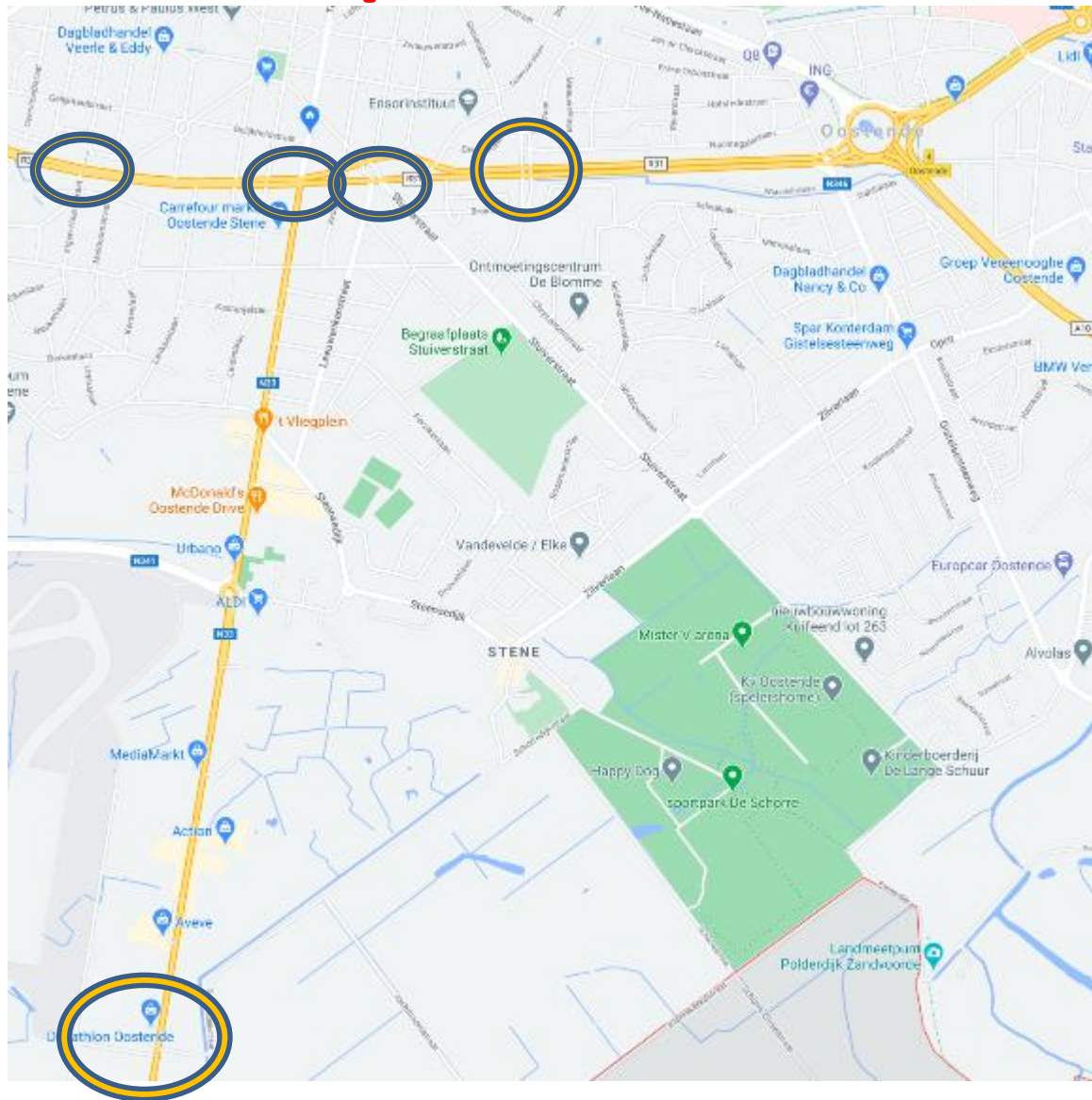
Fietseling Oostende

22b. R31: Elisabethlaan-Nieuwpoortsesteenweg :

Fietsers kunnen aan de vier hoeken vrijelijk rechtsafslaan rechts van de verkeerslichten



E. Mariakerke/Stene:



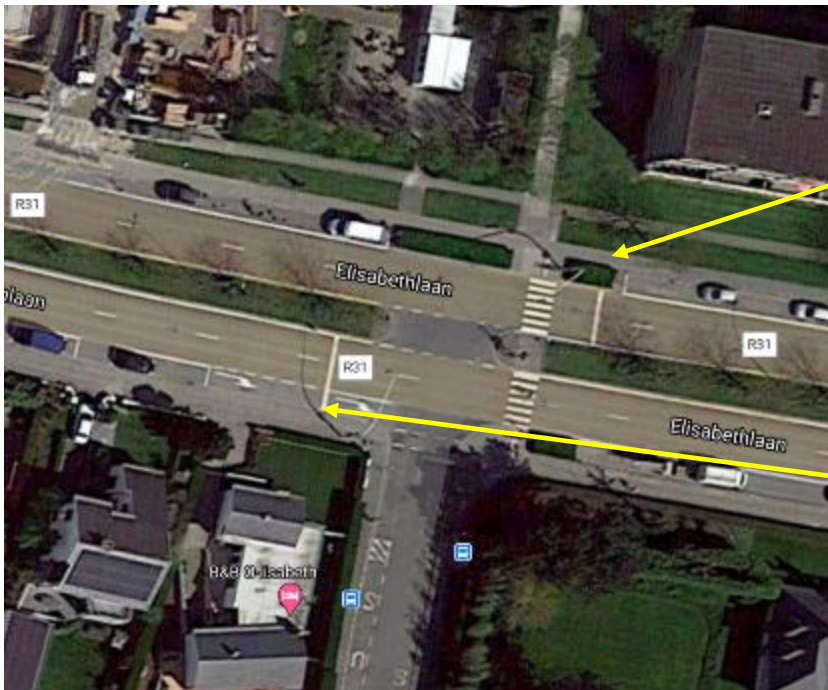
E. Mariakerke/Stene:

- 23. Elisabethlaan – Eigen Haardstraat
- 24. Elisabetlaan - Torhoutsesteenweg
- 25. Elisabethlaan - Stuiverstraat
- 26. Elisabetlaan-Seringenstraat-Vogelzangdreef
- 27. Torhoutsesteenweg – Rolbaanstraat



23. R31: Elisabethlaan – Eigen Haardstraat:

Afslag Eigen Haardstraat: bordje voorzien
Aan de overzijde: vrijelijke doorgang rechts
van de verkeerslichten



Fietseling Oostende

24a. R31: Elisabetlaan-Torhoutsesteenweg :

Afslag Torhoutsesteenweg: Fietzers moeten kunnen rechtsafslaan ipv aan het eerste rode licht moeten te wachten.



24b. R31: Elisabethlaan-Torhoutsesteenweg :

Afslag Elisabethlaan: rechts van de verkeerslichten. OK



Fietseling Oostende

24c. R31: Elisabethlaan-Torhoutsesteenweg :

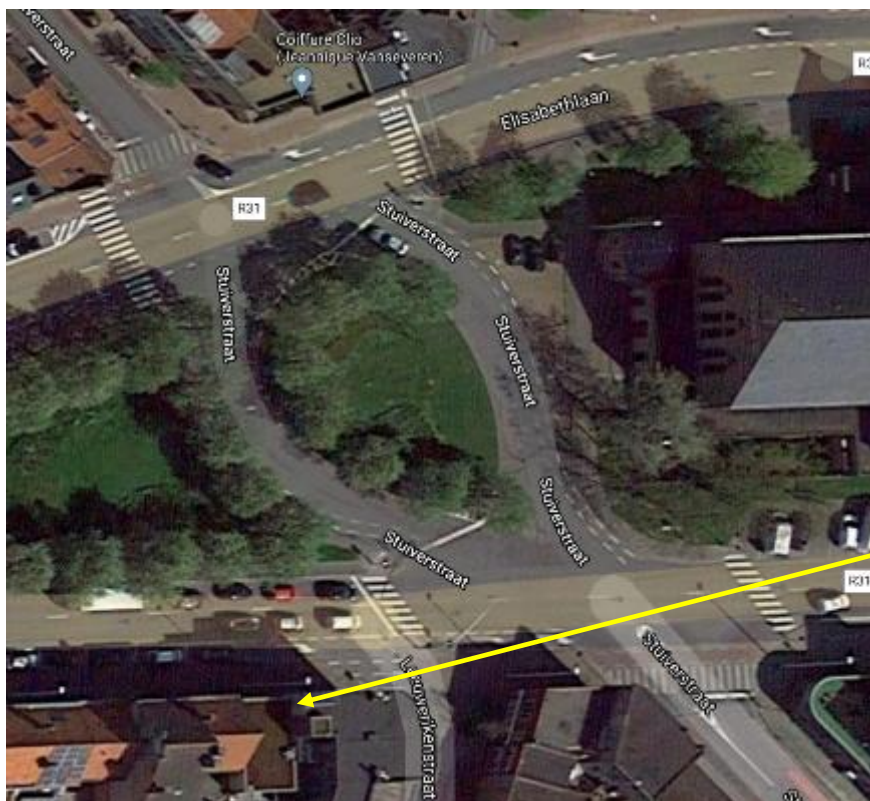
Afslag Torhoutsesteenweg en Elisabethlaan rechts van de verkeerslichten: OK



Fietseling Oostende

25a. R31: Elisabethlaan - Stuiverstraat :

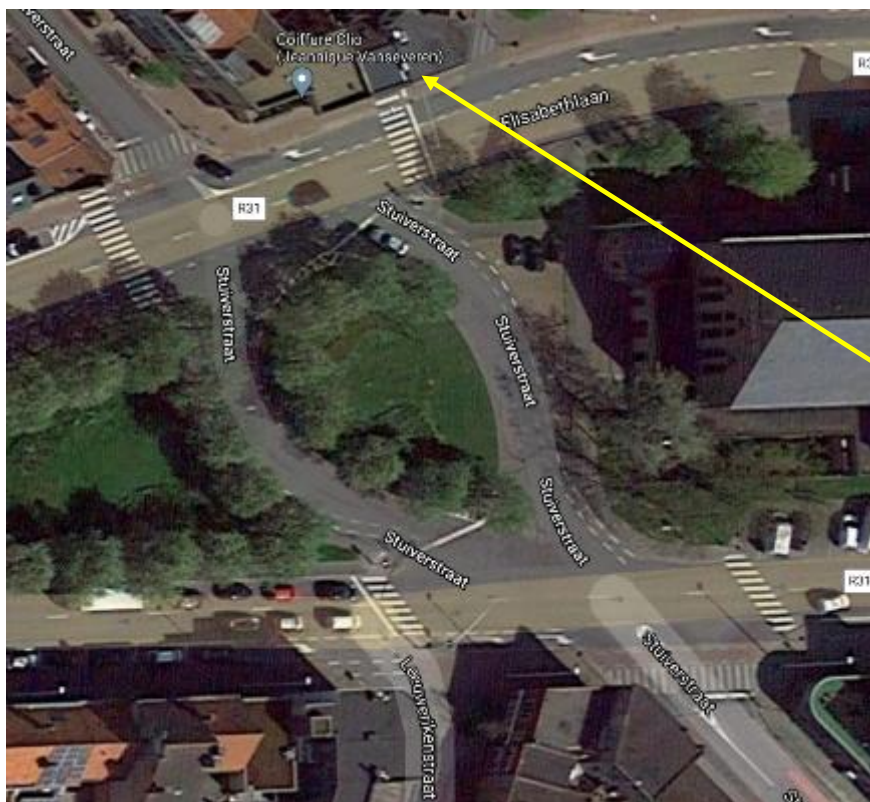
Fietsers kunnen doorrijden en vrijelijk afslaan naar Stuiversstraat



Fietseling Oostende

25b. R31: Elisabethlaan - Stuiverstraat :

Fietzers zouden kunnen doorrijden om wat verderop links af te slaan naar de Stuiversstraat

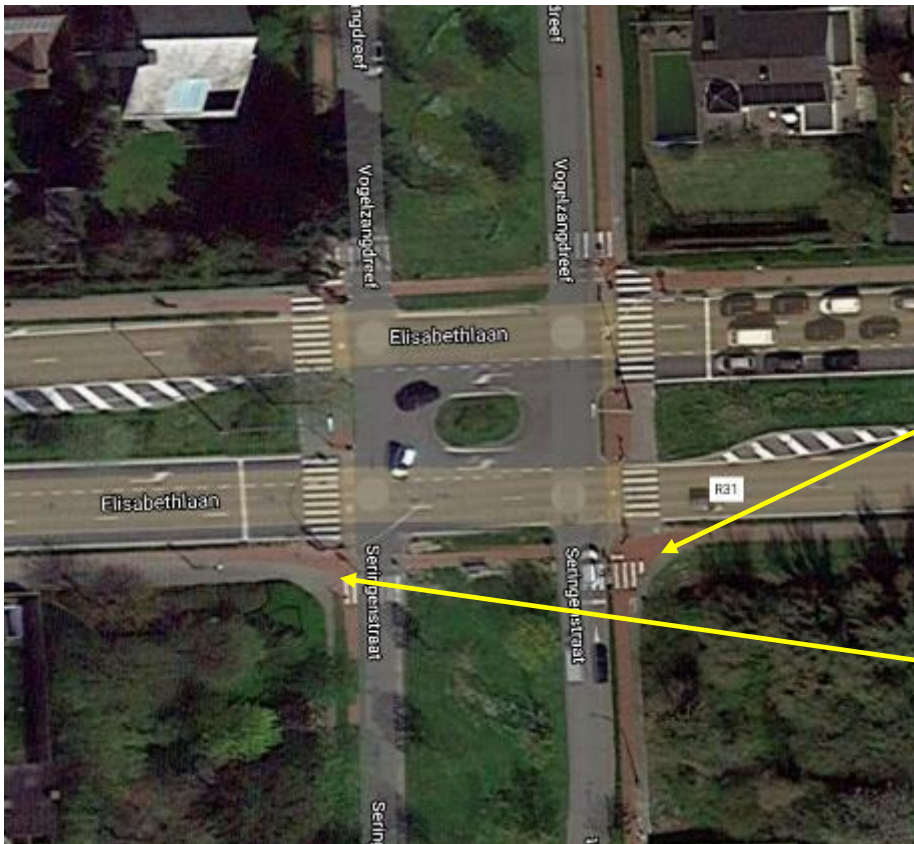


Fietseling Oostende

26a. R31: Elisabethlaan-Seringenstraat-Vogelzangdreef

:

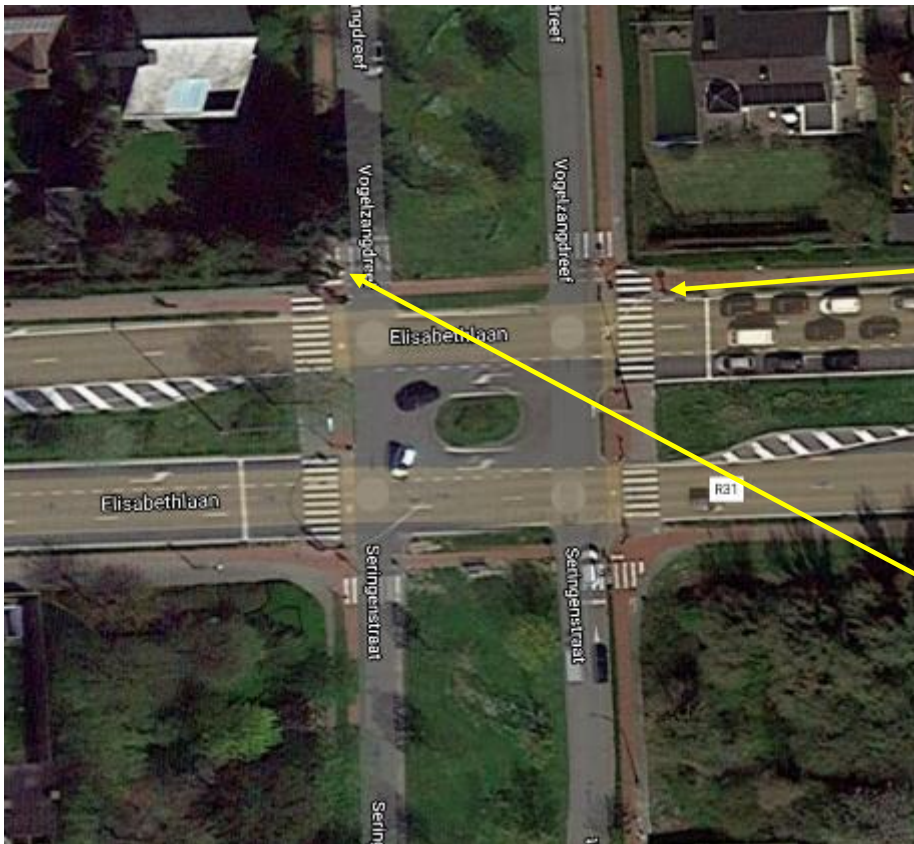
Fietsers kunnen vrijelijk naar rechts afslaan, rechts van de verkeerslichten



Fietseling Oostende

26b. R31: Elisabethlaan-Seringenstraat-Vogelzangdreef :

Fietsers kunnen vrijelijk naar rechts afslaan



Fietseling Oostende

27a. N33: Torhoutsesteenweg - Rolbaanstraat - Schorredijk

Rechtdoor Rolbaanstraat is mogelijk zonder bordjes



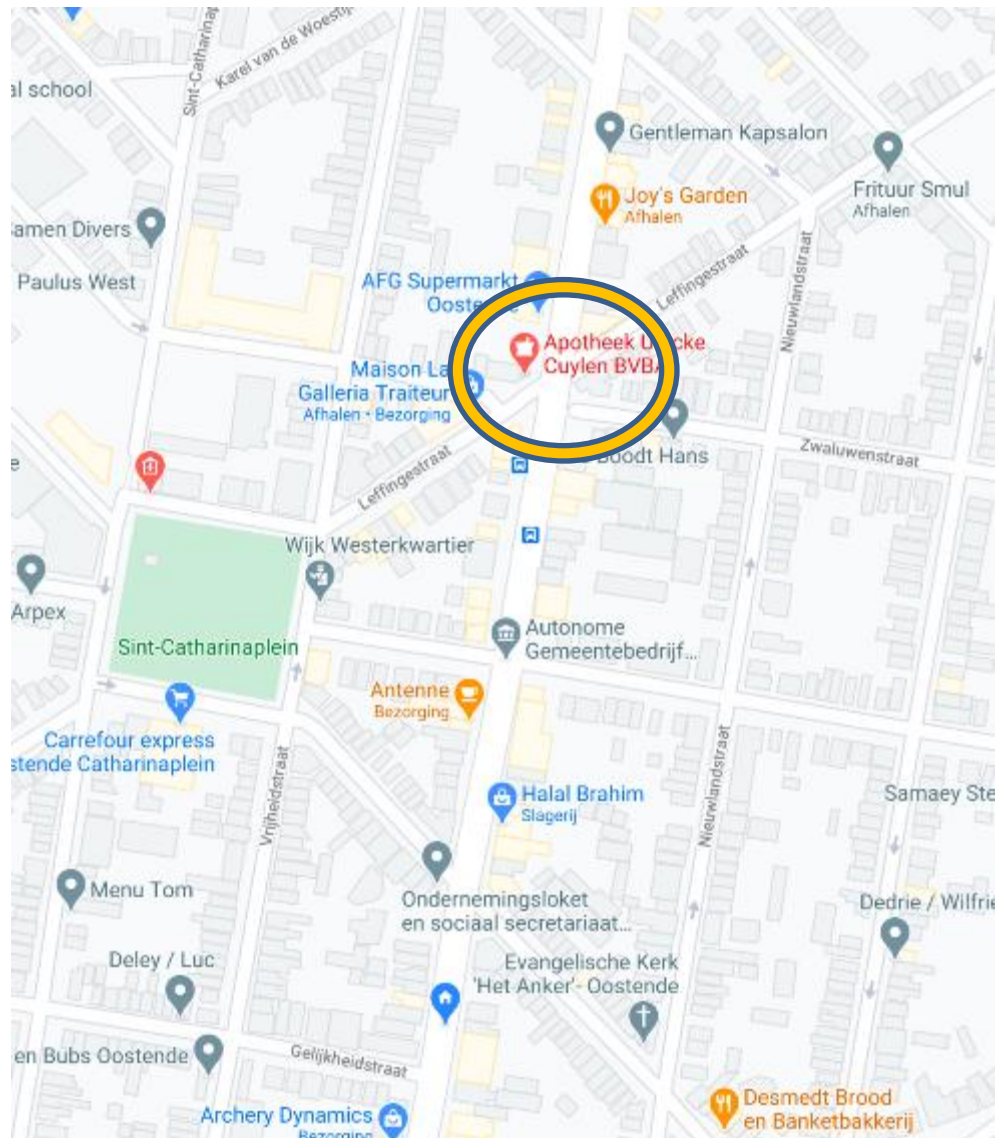
27b. N33 : Torhoutsesteenweg - Rolbaanstraat - Schorredijk

Voor afslag Schorredijk : bordje plaatsen

Voor afslag Torhoutsesteenweg: bordje plaatsen



F. Westerkwartier :



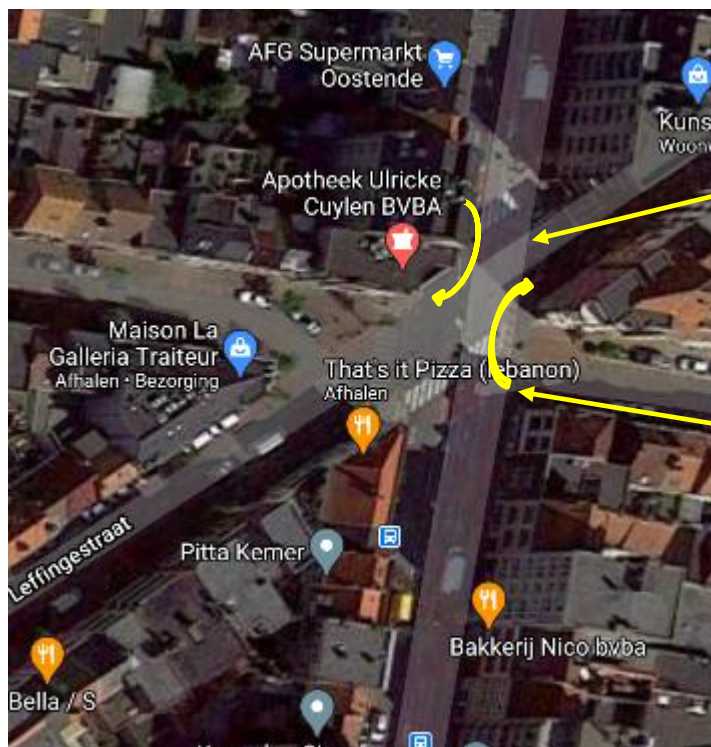
F. Westerkwartier :

28. Torhoutse steenweg - Leffingestraat



28a. N33:Torhoutsesteenweg - Leffingestraat:

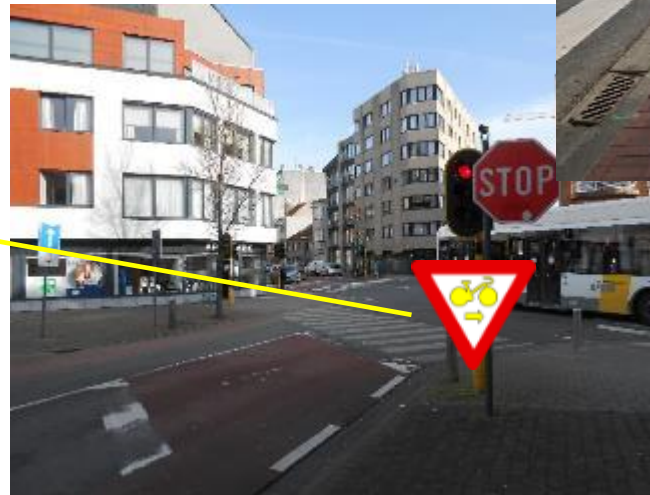
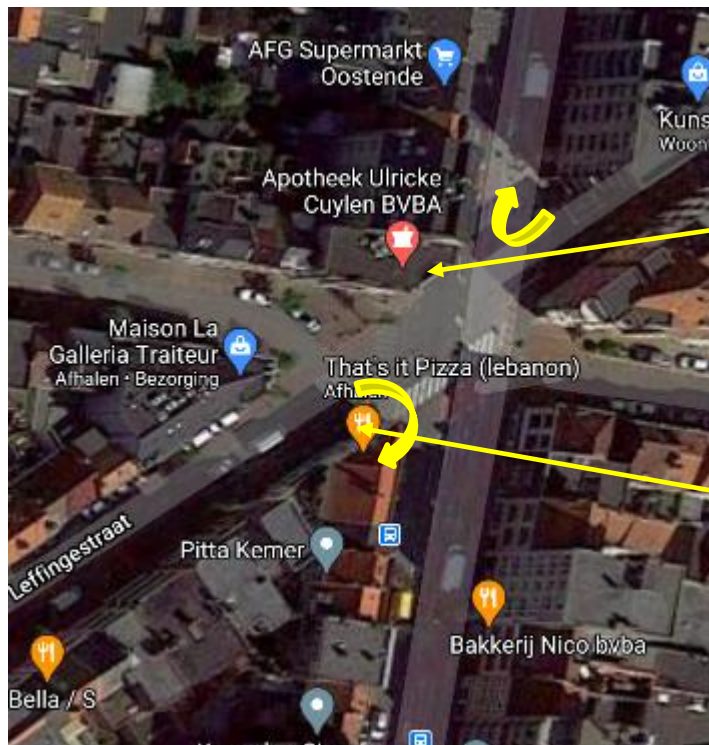
Afslag naar Leffingestraat: 2 x B 22 plaatsen



Fietseling Oostende

28b. N33: Torhoutsesteenweg - Leffingestraat:

Fietzers moeten kunnen vrijelijk afslaan naar de
Torhoutsesteenweg of naar de Leffingestraat: 2 x
B 22



Fietseling Oostende